

STIHL GS 461

STIHL



2 - 34 Қолдану нұсқаулығы
34 - 66 Инструкция по эксплуатации



Мазмұны

1	Қолдану нұсқаулығына.....	2
2	Қауіпсіздік техникасы ережелері және жұмыс техникасы.....	3
3	Қолдану мысалдары.....	10
4	Кескіш гарнитура.....	12
5	Бағыттаушы шина мен алмасты абразивті-қиылатын шынжырды монтаждау.....	13
6	Алмасты абразивті-қиылатын шынжырды керу.....	14
7	Алмасты абразивті-қиылатын шынжырдың көрнеуін тексеру.....	15
8	Жанармай.....	15
9	Жанармайды толтырып құю.....	16
10	Моторды іске қосу / тоқтату.....	18
11	Қолдану жөніндегі нұсқаулар.....	21
12	Ауа тазалау сүзгісінің жүйесі.....	22
13	Ауа фильтрін шешу.....	22
14	Ауа тазалау сүзгісін тазалау.....	22
15	Карбюраторды ретке келтіру.....	23
16	От алдыру білтесі.....	24
17	Құрылғыны сақтау.....	25
18	Бағыттаушы шинаны бабында ұстау.....	25
19	Шынжырлы тісті доңғалақты тексеру және ауыстыру.....	26
20	Алмасты абразивті-қиылатын шынжырға техникалық қызмет көрсету және қайрау.....	27
21	Техникалық қызмет көрсету және күтім көрсету жөніндегі нұсқаулар.....	27
22	Тозуды азайту және ақаулардың алдын алу.....	29
23	Маңызды толымдаушылары.....	30
24	Техникалық сипаттамалар.....	31
25	Жөндеу бойынша нұсқаулар.....	32
26	Көдеге жарату.....	32
27	ЕО нормаларына сәйкестік сертификаты.....	33
28	Мекенжайлар.....	33


Құрметті сатып алушылар,

STIHL фирмасының жоғары сапалы бұйымын сатып алуға бел байлағаныңыз үшін үлкен рахмет айтамыз.

Аталған бұйым өндірістің озық технологияларын қолдана отырып, сонымен қатар сапаны қамтамасыз ету жөніндегі барлық қажетті шараларды ескере отырып дайындалған. Осы агрегат Сіздің көңіліңізден шығуы үшін және оны еш кедергісіз қолдануыңыз үшін біз қолымыздан келгеннің барлығын істеуге тырысамыз.

Егер Сізде агрегатыңызға қатысты сұрақтар туындаса, өз дилеріңізге немесе біздің өткізу компаниямызға жүгінуіңізді сұраймыз.

Сіздің



Др. Nikolas Stihl

1 Қолдану нұсқаулығына**1.1 Графикалық бейнелеу**

Агрегатқа жабыстырылған графикалық бейнелеудің анықтамасы, осы пайдалану нұсқаулығында келтірілген.

Агрегаттың түріне және жарақтандыруына байланысты, агрегатқа келесі графикалық бейнелеу жабыстырыла алады.



Жанармай бағы; бензин мен мотор майының жанармай қоспасы



Шынжырдың қозғалыс бағыты



Алмасты абразивті-қиылатын шынжырды керу



От алдыру білтесін іске қосу



Су беруге арналған келте құбыр, тиектегіш шүмек

1.2 Мәтін бөлімдерінің белгіленуі

Сақтандыру

Жазатайым оқиғаның және жарақат алудың, сонымен қатар күрделі материалдық нұқсанның қаупі жайында адамдарға ескерту.

Нұсқау

Құрылғының немесе жекелеген толымдаушылардың бүліну мүмкіндігі жайында ескерту.

1.3 Техникалық өзірленім

STIHL компаниясы барлық машиналарды және құрылғыларды одан әрі өзірлеумен ұдайы айналысуда; сондықтан пішін, техника

және жабдықтар бойынша жеткізілімнің толымдаушыларына барлық өзгерістерді енгізу құқығын өзімізге қалдыруға тиіспіз.

Сол себепті осы қолдану жөніндегі нұсқаулықтың нұсқауларына және суреттеріне қатысты ешқандай кінәраттар тағыла алмайды.

2 Қауіпсіздік техникасы ережелері және жұмыс техникасы



Тасқа арналған мотошапқышпен жұмыс істеген кезде қауіпсіздік іс-шараларын қолдану қажет, себебі жұмыс шынжырдың айналу жылдамдығы өте жоғары болғанда жасалады.



Алғаш рет қолданысқа енгізген кезде, пайдалану нұсқаулығымен мұқият танысып алыңыз және алдағыда пайдалану үшін сенімді жерге сақтап қойыңыз. Пайдалану нұсқаулығын сақтамау өмірге қауіп төндіруі мүмкін.

Қауіпсіздік нұсқауларына қатысты жергілікті ережелерді, мысалы кәсіподақтардың, әлеуметтік кассалардың, еңбекті қорғау жөніндегі органдардың және басқа мекемелердің ережелерін сақтаңыз.

Қозғалтқыштың агрегатымен бірінші рет жұмыс істейтін әрбір адам: Агрегатты қалай қолдану керектігі туралы сатушыдан немесе басқа маманнан нұсқау алуы керек немесе арнайы оқу курсынан өтуі қажет.

Қараумен оқытылып жатқан 16 жасқа толған жас адамдарды қоспағанда, кәмелеттік жасқа толмағандарға мотоқұрылғымен жұмыс істеуге рұқсат берілмейді.

Балалар, жануарлар және бөгде адамдар алшақта болуы тиіс.

Егер де қозғалтқыштың агрегаты қолданылмаса, оны ешкімге кедергі келтірмейтіндей етіп аулақ қойған жөн. Қозғалтқыштың агрегатын рұқсатсыз қолданудан қорғаныңыз.

Пайдаланушы жазатайым оқиғалар үшін немесе басқа адамдарға немесе олардың мүлкіне төнетін қауіп үшін жауапты болады.

Қозғалтқыштың агрегатын, оның осы үлгісімен мұқият танысып алған және қолдануға жақсылап үйретілген адамдарға ғана беруге

немесе жалға беруге рұқсат етіледі – әрқашан Пайдалану нұсқаулығын көрсетіңіз.

Қатты шуыл шығаратын қозғалтқыштың агрегатының қолданылуы, уақыт өте келе ұлттық және жергілікті нұсқаулармен шектеле алады.

Қозғалтқыштың агрегатымен жұмыс істейтін адамдар демалған, дені сау болуы керек және дене күшінің жағдайы жақсы болуы қажет.

Денсаулық жағдайы бойынша жүктеме ұсынылмайтын адамдар, қозғалтқыштың агрегатымен жұмыс істей алатындығы туралы дәрігерден кеңес алуы тиіс.

Имплантацияланған кардиостимуляторы бар адамдарға ғана: Аталған қозғалтқыштың агрегатының от алдыру жүйесінен өте аз ауқымдағы электр магнит өрісі туындайды. Кардиостимуляторлардың жекелеген түрлеріне электр магниттік өрістің тигізетін әсерін толықтай алып тастауға болмайды. Денсаулыққа төнетін қауіптен сақтану мақсатында STIHL компаниясы емдеуші дәрігерге және кардиостимулятордың дайындаушысына жүгінуге ұсыныс береді.

Алкогольді, жауап қайтару қабілетін төмендететін дәрілерді немесе есірткіні тұтынғаннан кейін қозғалтқыштың агрегатымен жұмыс істеуге болмайды.

Ауа райы қолайсыз болған кезде (жаңбыр, қар, мұз, жел) жұмыстарды кейінге қалдыру қажет – **Жазатайым оқиға қауіпі төнуі мүмкін!**

Қозғалтқыштың агрегаты тек қана абразивті-қиылатын қондырғымен кесуге арналған.

Қозғалтқыштың агрегатын басқа мақсаттар үшін қолдануға болмайды, себебі **Жазатайым оқиға қауіпі төнуі мүмкін!**

Ол сүректі немесе ағаштан жасалған заттарды кесуге жарамайды.

Асбест шаңы денсаулыққа өте зиянды – **асбастті ешбір жағдайда кеспенізі!**

STIHL компаниясы тарапынан осы қозғалтқыштың агрегатына рұқсат берілген құрал-сайманды, бағыттаушы шиналарды, алмасты абразивті-қиылатын шынжырларды немесе өзінің технологиялық сипаттамасы жағынан ұқсас болып келетін құрал-жабдықтарды ғана қолданыңыз. Қандай да бір сұрақтар туындаса мамандандырылған дилерге жүгініңіз. Жоғары сапалы құрал-саймандарды немесе керек-жарақтарды ғана

қолданыңыз. Керісінше жағдайда, жазатайым оқиғаның туындау қаупі немесе қозғалтқыштың агрегатының бүліну қаупі төне алады.

STIHL компаниясы, STIHL компаниясы ұсынған түпнұсқалы бағыттаушы шиналарды, алмасты абразивті-қиылатын шынжырларды, шынжыр жұлдызшаларын және құрал-жабдықтарды қолдануға кеңес береді. Олар өздерінің сипаты жағынан агрегатпен оңтайлы түрде келістірілген және пайдаланушының талаптарына сай келеді.

Агрегаттың құрылымына қандай да бір өзгерістерді енгізбеңіз, бұл жағдайда қауіптілік төнуі мүмкін. STIHL компаниясы қолданысқа рұқсат етілмеген аспалы құрылғыларды қолданудың салдарынан адамға және мүлікке келтірілген нұқсан үшін жауапты болмайды.

Құрылғыны тазарту үшін ешқандай жоғары қысымды жуғыш қолданбаңыз. Судың қатты ағыны агрегаттың бөлшектерін бүлдіре алады.

2.1 Киімдер мен жарақтар

Белгіленген киім мен жабдықтауды қолданыңыз.



Киім мақсатқа сай қолданылуы тиіс және жұмысқа кедергі келтірмеуі қажет. Денеге тығыз тиіп тұратын киім ұсынылады – комбинезон, бірақ жұмыс халаты емес.

Жұмыс істегенде, агрегаттың қозғалмалы бөлшектеріне ілініп қала алатын киімді кимеңіз – мойынорауыш, галстук және ешекейлер. Ұзын шашты иықтан жоғары болатындай етіп ораңыз және бекітіңіз.



Тайғанамайтын кедір-бұдырланған табаны бар **қорғаныш етігін** және болат қақпақты қолданыңыз.



Сақтандыру



Көзге жарақат келтіру қауіптілігін төмендету үшін EN 166 стандартына сәйкес қорғаныс көзілдірігін пайдаланыңыз. Қорғаныс көзілдірігінің дұрыс орнатылғанына назар аударыңыз.

Бет қорғанысын пайдаланыңыз және оның дұрыс орнатылғанына назар аударыңыз. Қорғаныс бетпердесі, көзді жеткілікті

дәрежеде қорғай алатын қорғаныс бұйымы емес.

Шуылдан қорғайтын «жеке» құралдарды, мысалы естуді қорғауға арналған капсуланы қолданыңыз.

Төменге қарай құлайтын заттардан жарақат алып қалатын қауіптілік төнетін болса, онда қорғаныс дулығасын киіңіз.

Жұмыс барысында шаң (мысалы, кесілетін заттан шығатын кристалл материалы), бу және түтін түзіле алады – **денсаулыққа қауіп төнуі мүмкін!**

Шаң түзілетін болса, **Шаңға қарсы маска** тағыңыз.

Бу немесе түтін түзіле алатын жағдайда (мысалы, көп қабатты материалдарды кескен кезде) **респиратор** таққан жөн.



Тозуға төзімді материалдан (мысалы, теріден) жасалған берік жұмыс қолғаптарын киіңіз.

STIHL компаниясы жеке қорғаныш құралдарының кең бағдарламасын ұсынады.

2.2 Қозғалтқыштың агрегатын тасымалдау

Қозғалтқышты әрқашан тоқтатып, шынжыр қорғанысын орнатыңыз.

Агрегатты тасыған кезде, оны түтікті саптан ұстап тасыңыз – бағыттаушы шинаны артқа қарай қайырыңыз, ал қызып тұрған шу басқышты денеден алшақ ұстаңыз.

Агрегаттың қызып тұрған бөлшектерін, әсіресе шу басқыштың беткі қабатын ұстамаңыз, себебі **күйік алып қалуыңыз мүмкін!**

Автокөліктің ішінде: Қозғалтқыштың агрегатын төңкерілуден, бүлінуден және жанармайдың ағып кетуінен қорғаңыз.

2.3 Жанармай толтыру



Бензин оңай тұтанатындықтан – жанып тұрған отқа жақын қашықтықта жұмыс істемеңіз, жанармайды ағызбаңыз, темекі шекпеңіз.

Жанармайды құймас бұрын моторды сөндіріп қойыңыз.

Мотор толығымен суымайынша, оған жанармайды құймаңыз, себебі жанармай ағып

кете алады, соның салдарынан **өрттің туындау қаупі төне алады!**

Артық қысым баяу төмендеуі үшін және жанармай шашырамауы үшін бактың қақпағын абайлап ашыңыз.

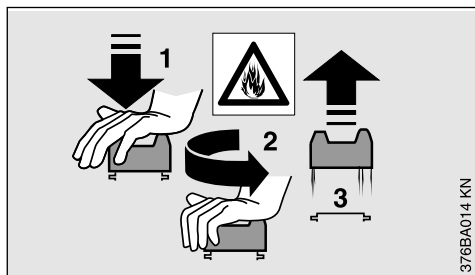
Жанармайды жақсылап желдетілетін жерлерде ғана құйыңыз. Егер жанармай төгіліп кетсе, қозғалтқыштың агрегатын дереу тазарту керек - жанармайды киімге тамызбаңыз, керісінше жағдайда киіміңізді дереу ауыстырыңыз.

Қозғалтқыштың блогында, әсіресе карбюраторды айналасында шаң жинала алады. Шаңды бензинмен сіңірген кезде, тұтану қаупі төнуі мүмкін. Қозғалтқыштың блогын шаңнан үнемі тазартып тұрыңыз.



Саңылауы бар екеніне назар аударыңыз! Жанармай ағып кеткен жағдайда, моторды іске қоспаңыз – **күйіктің салдарынан өмірге қауіп төне алады!**

2.3.1 Байонеттік жапқышы бар Бактың қақпағы



Ешбір жағдайда Байонеттік жапқышы бар Бактың қақпағын Құрал-сайманның көмегімен ашпаңыз және жаппаңыз. Осыдан жапқыштың бүлінуі және жанармайдың төгілуі мүмкін.

Жанармайды толтырғаннан кейін, Байонеттік жапқышы бар Бактың қақпағын нықтап жауып қою қажет.

2.4 Алмасты абразивті-қиылатын шынжыр

Алмасты абразивті-қиылатын шынжыр, бағыттаушы шина мен шынжыр жұлдызшасы бір-біріне және тасқа арналған мотошапқышқа сәйкес келуге тиіс.

Тек рұқсат етілген алмасты абразивті-қиылатын шынжырларды ғана қолданыңыз. Рұқсат етілмеген шынжырларды қолданған кезде, кесудің агрессивті сипаттамаларына

жол бермеу мүмкін емес. Бұл, бақылана алмайтын, агрегаттың аса қауіпті күш реакциясына (кері соққыға) себепші бола алады – **қазалы жарақат алудан Қауіптілік төне алады!**

Алмасты абразивті-қиылатын шынжырды тек көрсетілген материалдарды кесу үшін ғана қолданыңыз, алмасты абразивті-қиылатын шынжырдың белгіленуіне назар аударыңыз.

Әрқашан су қолданып кесіңіз.

Қолданылған алмасты абразивті-қиылатын шынжырларды орнатудың алдында, жарықтардың, бұрқ етудің, сегменттердің бүлінуін немесе жоғалуын, қызып кету белгілерін (түстің өзгеруі) тексеру керек.

Жарықтары бар немесе сегменттері сынған алмасты абразивті-қиылатын шынжырларды ешбір жағдайда қолданбаңыз. Мамандандырылған дилерге жүгініңіз.

2.5 Қосудың алдында

Тасқа арналған мотошапқыштың мінсіз жұмыс атқаруын бақылаңыз және Пайдалану нұсқаулығындағы тиісті бөлімге назар аударыңыз:

- Жанармай жүйесінің герметикалылығын, әсіресе көрінетін бөлшектерін, мысалы бактың қақпағын, шланг байланыстарын, қолмен атқарылатын жанармай сорғысын (тек қана қолмен атқарылатын жанармай сорғысы бар қозғалтқыштың агрегатында) тексеру керек. Герметикалы емес болса немесе қандай да бір жерлері бүлінсе қозғалтқышты іске қоспаңыз – **өрттің туындау қаупі төне алады!** Агрегатты пайдалануға беру алдында, оны күйге келтіру үшін мамандандырылған дилерге бергеніңіз жөн
- пайдаланудағы сенімділікке ие алдыңғы қолды қорғау
- Шынжыр жұлдызшасын тексеру
- Жетекші жұлдызша қозғалады
- Бағыттаушы шина дұрыс монтаждalған
- Кесілетін материал үшін алмасты абразивті-қиылатын шынжырдың жарамдылығын, оның жөнділігін және дұрыс монтаждalғанын (қозғалыс бағыты) тексеріңіз
- дұрыс қысылған алмасты абразивті-қиылатын шынжыр
- Оңай қозғалатын газ иінірегі мен Газ иінірегінің тежеуішісі – Газ иінірегі Бос

жүрістің күйіне автоматты түрде серпілуге тиіс

- Қиыстырылған иінтірек **STOP** немесе **0** күйіне орнатылады
- От алдыру тоқсымындағы түйіспелі ұштықтың берік орналасуын тексеріңіз – штекер берік орналаспаған болса ұшқын шығып, соның салдарынан жанармай-ауа қоспасы тұтанып кете алады – **Өрттің туындау қаупі төне алады!**
- Басқару элементтеріне немесе қорғаныш тетіктеріне кез-келген өзгеріс енгізуге тыйым салынады.
- Саптар майдан және кірден тазартылған, таза әрі құрғақ болуы қажет, онысы тасқа арналған мотошапқышты сенімді түрде басқару үшін маңызды шарт болып табылады

Тасқа арналған мотошапқыш тек қана сенімді қолданыс күйінде қолданылуы қажет – **Жазатайым оқиға қаупі төнуі мүмкін!**

2.6 Қозғалтқышты қосу

Жанармай құю орнынан 3 метрлік қашықтықта және ашық орынжайда іске қосу қажет.

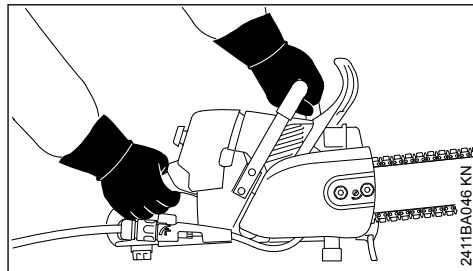
Қозғалтқышты тек тегіс қабатта ғана от алдырыңыз, сенімді және орнықты жерге орналасыңыз, бұл кезде қозғалтқыштың агрегатын нықтап ұстаңыз – алмасты абразивті-қиылатын шынжыр жерге немесе қандай да бір заттарға тимеуге тиіс және қимада болмауы керек, себебі агрегат қосылған кезде, ол айнала бастайды.

Қозғалтқыштың агрегатына тек қана бір оператор қызмет көрсетеді – жұмыс аймағында бөгде адамдардың болуына рұқсат берілмейді – қосу кезінде де ешкім болмауы керек.

Моторды қолдан жібермеңіз – қолдану жөніндегі нұсқаулықта сипатталғандай іске қосыңыз.

Қосудың алдында тиектегіш шүмекті толықтай ашып, алмасты абразивті-қиылатын шынжырға су беру керек – алмасты абразивті-қиылатын шынжыр құрғақ болса, жұмыс істеуге болмайды.

2.7 Құрылғыны қалай ұстау және қалай жүргізу қажет



Қозғалтқыштың агрегатымен жұмыс істеген кезде, оны өркез **екі қолыңызбен нықтап ұстаңыз**: Оң қолыңыз сапта тұрады – солақайларға да осылайша болады. Бензин арасын сенімді түрде басқару үшін түтікшелі тұтқышты және тұтқышты бас бармақпен тығыздап ұстап алыңыз.

Өңделетін бұйым сенімді түрде қойылуы қажет, Агрегатты әрқашан жанына тақау керек, бірақ ешбір жағдайда керісінше жасамаңыз.

2.8 Жұмыс барысында

Әрқашан сенімді және орнықты күйге қойыңыз.

Қауіптілік төнетін болса немесе апатты жағдай орын алса, қозғалтқышты бірден сөндіріңіз – қиыстырылған иінтіректі **STOP** немесе **0** күйіне орнатыңыз.

Құрылғыға тек қана бір оператор қызмет көрсетеді – жұмыс аймағында бөгде адамдардың болуына рұқсат берілмейді.

Тесіктер, ойықтар және т.б. болса өте сақ болуыңыз керек, себебі олардың артында біреу болуы мүмкін – алдымен қарап алыңыз.

Қозғалтқыштың агрегатын ешқашан да қараусыз қалдырмаңыз.

Егер де Қозғалтқыш жұмыс істемесе: газ иінтірегін жібергеннен кейін алмасты абразивті-қиылатын шынжыр тағы біраз уақыт бойы айнала береді – **шеңбердің инерциялық түрде жүгіріп шығуынан жарақат алу қаупі төнуі мүмкін!**

Тайғанақ, ылғал болғанда, қар басқанда, тау еңісінде, кедір-бұдыр және тағы басқа жерлерде абайлаңыз – **Тайғанау қаупі төне алады!**

Сүйеп қоятын баспалдаққа шығып, иықтан жоғары деңгейде бір қолмен жұмыс істеуге тыйым салынады – **Жазатайым оқиға қауіпі төнуі мүмкін!**

Жұмыс жүргізу аумағын тазартыңыз – кедергілерге, шұңқырларға және жыраларға назар аударыңыз.

Жалғыз өзіңіз жұмыс істеменіз – апат болған жағдайда көмек көрсете алатын басқа адамдар ести алатын қашықтықты міндетті түрде сақтау қажет.

Естуді қорғауға арналған құралдарды пайдаланған кезде, аса мұқият және сақ болуыңыз керек, себебі ескерту дыбыстарын сезу қабілеті (айғайлар, дыбыс дабылы және т.б.) шектеледі.

Шаршап, шалдығуды болдырмас үшін, жұмыс барысында уақытымен үзіліс жасап тұрғаныңыз жөн – **Жазатайым оқиға қауіпі төнуі мүмкін!**

Жеңіл тұтанатын материалдарды пайдаланып болған газдардан және шу басқыштың қабатынан алшақ жерде ұстаңыз – **Өрттің туындау қауіпі төне алады!** Катализаторлы шу басқыштар өте қатты қызып кете алады.



Мотор іске қосылғаннан кейін, мотоқұрылғыдан пайдаланылып болған улы газдар бірден шыға бастайды. Бұл газдардың иісі болмауы және көрінбеуі мүмкін, сонымен қатар құрамында көмірсутегілер мен бензол бола алады. Мотоқұрылғыны, соның ішінде катализатормен жабдықталған агрегаттарды ешбір жағдайда жабық немесе нашар желдетілетін орынжайларда қолданбаңыз.

Жыраларда, ойпаттарда немесе тар жерлерде жұмыс істеген кезде, жеткілікті ауа алмасуын қамтамасыз ету қажет. **Улану салдарынан өмірге қауіпі төне алады!**

Лоқсығанда, бас ауырғанда, көру қабілеті нашарлағанда (мысалы, көру ауқымының азаюы), есту қабілетін нашарлағанда, бас айналғанда, назар аудару қабілеті төмендегенде жұмысты дереу тоқтатыңыз – басқа себептердің арасында, аталған симптомдар пайдаланылып болған газдардың жоғары дәрежелі шоғырланымынан пайда бола алады – **Жазатайым оқиға қауіпі төнуі мүмкін!**

Қозғалтқыштың агрегатымен жұмыс істегенде және жұмыс істеп тұрған қозғалтқыштың агрегатының жанында **төмекі шекпеңіз – Өрттің туындау қауіпі төне алады!** Жанармай жүйесінен жанғыш бензин булары ұшып шыға алады.

Қысқа уақыт аралығында, алмасты абразивті-қиылатын шынжырда жарықтардың, бұрқ етудің, сегменттердің бүлінуін немесе жоғалуын, қызып кету белгілерін (түстің өзгеруі) тексеру керек.

Жарықтары бар немесе сегменттері сынған алмасты абразивті-қиылатын шынжырларды ешбір жағдайда қолданбаңыз. Мамандандырылған дилерге жүгінізіз.

Кескен уақытта сезілетін өзгерістер туындайтын болса (мысалы, қатты Діріл, Кесу қуатының төмендеуі), онда жұмысты тоқтатып, оның себептерін кетіру қажет.

- Қозғалтқышты тоқтатып, алмасты абразивті-қиылатын шынжырдың тоқтауын күтіңіз
- Алмасты абразивті-қиылатын шынжырдың күйін және дұрыс кернеуін тексеріңіз
- Пышақтардың егелген дәрежесін ескеріңіз.

Қозғалтқыш істеп тұрған кезде, алмасты абразивті-қиылатын шынжырды ұстамаңыз. Алмасты абразивті-қиылатын шынжыр қандай бір бөгде затпен бұғаттатқан кезде, қозғалтқышты дереу тоқтатыңыз – тек қана осыдан кейін сол затты алып тастаңыз – **Жарақат алу қауіпі төнуі мүмкін!**

Алмасты абразивті-қиылатын шынжырды ауыстыру үшін қозғалтқышты тоқтатыңыз – **Жарақат алу қауіпі төнуі мүмкін!**

Егер де Қозғалтқыштың агрегаты арналымынан тыс жүктемеге ұшыраған болса (мысалы, соққы немесе құлау нәтижесіндегі күштің әсерінен), алдағыда жұмыс істер алдында агрегаттың қолданас күйін тексеріп алыңыз – «Қосудың алдында» бөлімін қараңыз. Ең алдымен жанармай жүйесінің герметикалылығын және қорғаныш құрылғыларының жұмысын тексеріңіз. Жұмыс барысында қауіпті болатын қозғалтқыштың агрегатын ешбір жағдайда қолданбаңыз. Қандай да бір күмән туындаса, мамандандырылған дилерге жүгінізіз.

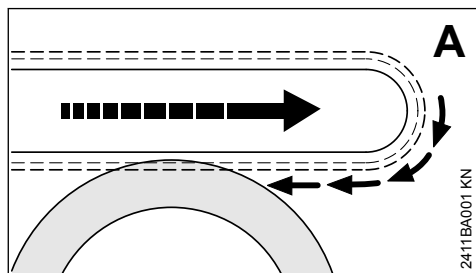
Газ иінінтірегін босатқаннан кейін алмасты абразивті-қиылатын шынжыр қозғалмас үшін, бос жүрісте қозғалыстың мінсіз айналуына назар аударыңыз. Бос жүріс тәртіпмесінің

баптауларын үнемі ретке келтіріп тұрыңыз және мүмкіндігінше түзетіңіз. Егер де алмасты абразивті-қиылатын шынжыр бос жүрісте әлі де қозғалып жатса, оны мамандандырылған дилерге жөндеуге апару керек.

2.9 Реакция күші

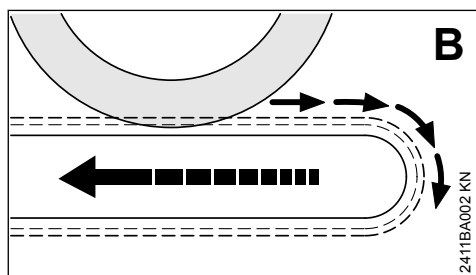
Кесу уақытында кері беріліс пен қайтарым сияқты күш реакциясы жиі туындайды.

2.9.1 Тартып өкету (A)

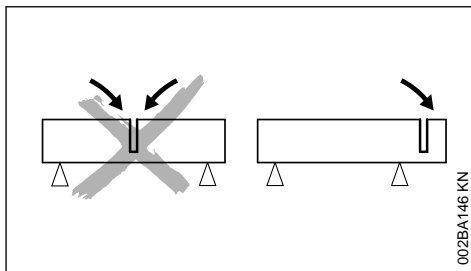


Бағыттаушы шинаның астыңғы жағымен абразивті-қиылатын жолмен кескен кезде – алдыңғы қима – алмасты абразивті-қиылатын шынжыр сүректің ішіндегі қатты затқа қысылса немесе тіреліп жатса, онда тасқа арналған моташапқыш, кесілетін затқа қарай күрт тартып өкетіле алады.

2.9.2 Кері соққы (B)



Бағыттаушы шинаның үстіңгі жағымен абразивті-қиылатын жолмен кескен кезде – артқы қима – алмасты абразивті-қиылатын шынжыр сүректің ішіндегі қатты затқа қысылса немесе тіреліп жатса, онда тасқа арналған моташапқыш, пайдаланушыға қарай лақтырыла алады



- Бағыттаушы шинаны қыспаңыз
- кесілетін заттың жылжу мүмкіндігін немесе қиманың қысқа тұйықталуына және алмасты абразивті-қиылатын шынжырдың сыналануына әкеліп соқтыра алатын басқа себептерді үнемі назарға алу керек
- кескен кезде және одан кейін қима ашық болып қалуы үшін, өңделетін затты сенімді түрде бекіту және ұстау керек
- қимадағы бағыттауыш шинаны төңкермеңіз

2.10 Жұмыстар – абразиялық кесу

Алмасты абразивті-қиылатын шынжырға судың жеткілікті мөлшерін беру керек – алмасты абразивті-қиылатын шынжыр құрғақ болса, жұмыс істеуге болмайды.

Кесілетін материалға қарамастан, әрқашан ылғалмен кесіңіз.

Алмасты абразивті-қиылатын шынжырды қимаға тікелей енгізіңіз, қисайтпаңыз және бүйірлік жүктеме түсірмеңіз.

Бүйір жақтан тегістеменіз немесе сыдырмаңыз.

Газдың іске қосулы күйінде жұмыс атқармаңыз. Газ иінірегінің мұндай күйінде қозғалтқышының айналым жиілігі реттеле алмайды.

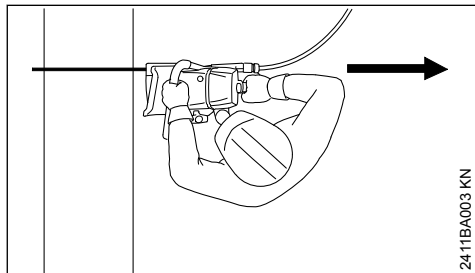
Жұмыс орнын қарап шығыңыз. Құбыржолдардың және электрлік кабельдердің бүлінуі нәтижесінде қауіпті жағдайлардың туындауына мүмкіндік бермеңіз.

Агрегатты жеңіл тұтанатын материалдардың және жанғыш газдардың жанында қолдануға тыйым салынады.

Егер құбырлардың, қаңылтыр металдан жасалған бөшкелердің немесе басқа да Сыйымдылықтардың құрамында қандай да бір ұшқыш немесе тұтанатын заттектер бар/жоқ екеніне сенімді болмасаңыз, оларға кескіш шеңберді ойып орнатпаңыз.

Қозғалтқышты қараусыз қалдырмаңыз. Агрегатты қараусыз қалдырудың алдында (мысалы, жұмыс кезінде үзіліс жасаған кезде), Қозғалтқышты сөндіріп қойыңыз.

Байсалды түрде және ойлап жұмыс істеңіз, бірақ жарық жақсылап түсіп тұруы керек және көрініс айқын болуы қажет. Сақтықпен жұмыс істеңіз – басқа адамдарға қауіп төндірмеңіз.



2411BA003 KN

Сонымен бірге, алмасты абразивті-қиылатын шынжырдың ұлғайтылған **бұрылыс аймағына** аяқ-қолыңызды салмаңыз.

Алмасты абразивті-қиылатын шынжыр айналып жатқан кезде ғана тасқа арналған мотошапқышты кесілетін материалдан алып шығарыңыз.

Тасқа арналған мотошапқышты абразивті-қиылатын жолмен кесу үшін ғана қолданыңыз – заттарды көтеру немесе лақтыру үшін қолданбаңыз.

Ең алдымен кесу бағытын анықтап алу керек, содан кейін тасқа арналған мотошапқышты тақуа қажет. Содан соң, кесу бағытын өзгертіңіз. Кесу орнын ешқашан құрылғымен ұрмаңыз және соқпаңыз – кесу орнында агрегатты қолдан жібермеңіз – **Бұзылу қаупі тәуір мүмкін!**

Кесу қуаты төмендеген кезде, Алмасты абразивті-қиылатын шынжырды тексеріңіз, қажет болса тағы да қайраңыз. Бұл үшін құмдақ, газ-бетон немесе асфальт сияқты абразивті материалды қысқа уақыт бойы кесіңіз.

Биіктікте жұмыс істеу кезінде:

- әрқашан көтергіш жұмыс табанын пайдаланыңыз
- ешқашан баспалдақта тұрып жұмыс істемеңіз
- ешқашан тұрақсыз жерде тұрып жұмыс атқармаңыз
- ешқашан иық деңгейінен жоғары жерде жұмыс атқармаңыз

– ешқашан бір қолмен ғана жұмыс істемеңіз

Тасқа арналған мотошапқышты толық газда қимаға енгізіңіз.

Қиманың соңында, тасқа арналған мотошапқыш, қимадағы кескіш гарнитураға енді таянбайтын болады. Пайдаланушы Агрегаттың Салмақ күшін өзіне қабылдауы тиіс – **Бақылауда ұстай алмай қалудан Қауіптілік төне алады!**

Кернеулі электрлік сымдарға су мен қалдықтардың тиіп кетуіне жол бермеңіз – **Электр тогының соғу қаупі тәуір мүмкін!**

2.11 Дірілдер

Мотоқұрылғыны тым ұзақ қолданатын болсаңыз, дірілдің себебінен қолдағы қан айналым жүйесі бұзыла алады ("ақ саусақтар" синдромы).

Құрылғының көпшілік мақұлдаған қолданыс ұзақтығы анықтала алмайды, себебі оның көптеген факторлары бар.

Құрылғының қолданыс ұзақтығы келесі шаралардың арқасында ұлғаяды:

- қол қорғанышы (жылы қолғаптар);
- жұмыс барысындағы үзіліс.

Құрылғының қолданыс ұзақтығы келесі себептерге орай қысқарады:

- жұмысшының қан айналым жүйесі нашар болса (оның белгілері мынадай болады: саусақтар тона береді, қышып дуылдайды);
- сыртқы температуралар төмен болса;
- мотоқұрылғыны ұстау үшін көп күш-жігер жұмсалса (оны қатты ұстаған кезде, қан айналымына кедергі келтіріледі).

Мотоқұрылғыны ұдайы, ұзақ қолданған кезде және тиісті симптомдар қайтадан пайда болған кезде (мысалы, саусақтардың дуылдауы) үнемі медициналық байқаудан өтіп тұрғаныңыз жөн.

2.12 Техникалық қызмет көрсету және жөндеу

Қозғалтқыштың агрегатына үнемі техникалық қызмет көрсетіп отырыңыз. Осы пайдалану нұсқаулығында сипатталған техникалық қызмет көрсету жұмыстарын және жөндеу жұмыстарын ғана орындау керек. Жұмыстардың барлық бас түрлерін мамандандырылған дилерге тапсыру қажет.

STIHL компаниясы, техникалық қызмет көрсету жұмыстарын және жөндеу

жұмыстарын тек қана STIHL компаниясының мамандандырылған дилеріне тапсыруға ұсыныс береді. STIHL компаниясының мамандандырылған дилерлері біліктілікті арттыру курстарына үнемі қатысып тұрады және олардың иелігіне техникалық ақпарат ұсынылады.

Жоғары сапалы қосалқы бөлшектерді ғана қолданыңыз. Олай болмаған жағдайларда, жазатайым оқиғалардың орын алуынан немесе агрегаттың бұзылуынан қауіптілік төне алады. Қандай да бір сұрақтар туындаса мамандандырылған дилерге жүгініңіз.

STIHL компаниясы STIHL компаниясының түпнұсқалы Қосалқы бөлшектерін қолдануға ұсыныс береді. Олар өздерінің қасиеттері жағынан агрегатпен оңтайлы түрде келістірілген және пайдаланушының талаптарына сай келеді.

Жөндеу, техникалық қызмет көрсету және тазару жұмыстарын жасаған кезде – қозғалтқышты әрқашан сөндіріп отырыңыз – **жарақат алу қаупі төнуі мүмкін!** – Айрықша жағдайлар: Карбюраторды және бос жүрістің тәртіптемесін ретке келтіру.

Егер де Құрамдастырылған қайта қосқыш **STOP** және **0** күйінде орнатылған болса, от алдыру тоқсымындағы түйіспелі ұштықты алып тастаңыз немесе от алдыру білтесін бұрап алыңыз да, Іске қосатын қондырғының көмегімен Қозғалтқышты іске қосыңыз – Цилиндрдің сыртында ұшқын болғандықтан **өрт шалу қаупі** төне алады.

Қозғалтқыштың агрегатына техникалық қызмет көрсетуге және жанып тұрған оттың дәл жанында сақтауға тыйым салынады, себебі **жанармайдың тұтануынан**, өрттің туындау қаупі төне алады!

Бақтың қақпағының герметикалығын үнемі тексеріп отырыңыз.

STIHL компаниясы тарапынан рұқсат етілген, жарамды от алдыру білтесін ғана қолданыңыз - "Техникалық сипаттамалар" бөлімін қараңыз.

От алдыру кәбілін тексеріңіз (оқшаулағыштың мінсіз болуы, қосылыстың тығыз болуы).

Шу басқыштың мінсіз күйін тексеріңіз.

Жарамсыз немесе алынған шу басқышпен жұмыс істеуге болмайды – **өрттің туындау қаупі төнуі мүмкін!** – **Есту қабілетінің зақымдануы мүмкін!**

Ыстық шу басқышты ұстамаңыз – **күйік шалу қаупі төне алады!**

Дірілге қарсы элементтердің күйі, діріл кезінде агрегаттың күйіне әсер етеді - дірілге қарсы элементтерді үнемі тексеріп тұру қажет.

2.12.1 Қозғалтқышты тоқтатыңыз

- ара шынжырының керілуін бақылау үшін
- ара шынжырын қосымша түрде керу үшін
- ара шынжырын ауыстыру үшін
- ақаулықтарды жою үшін

3 Қолдану мысалдары



Алмасты абразивті-қиылатын шынжырды сумен ғана қолданыңыз. Тасқа арналған мотошапқышты су құбыры торабына (ең кемі 1,5 бар) қосыңыз.

Берілетін су, алмасты абразивті-қиылатын шынжырды суыту және кескіш гарнитураны шаю, сондай-ақ шаңды байланыстыру үшін қолданылады.

Жұмыс істеп болғаннан соң, кескіш гарнитураны шаю үшін тасқа арналған мотошапқышты бірнеше секунд бойы сумен және айналымдардың қалыпты санымен қолданыңыз.

Судың тым төмен қысымы немесе судың жеткіліксіз деңгейі, кескіш гарнитураның анағұрлым тозуына және бүлінуіне себепші болып, жөндеуге келмейді – **үзілу қаупі төне алады!**

3.1 Кесілетін заттарды

- бос қалдырмаңыз
- аунап кетуден және жылжып кетуден бұғаттаңыз
- дірілден қорқаңыз

3.2 Кесілген бөліктер

Жарықтарды, қуыстарды және тағы басқаны өңдеген кезде бөлетін қималардың реттілігі маңызды. Соңғы бөлетін қиманы істеген кезде, алмасты абразивті-қиылатын шынжырды қыстырып алмау керек және кесілген элемент операторға қауіптілік тәндірмейді қажет.

Қажет болса, сыналарды қолданыңыз және кесілетін элементті ұстап тұратын кішігірім бөгет қалдыру керек. Содан соң осы бөгеттерді бұзу қажет.

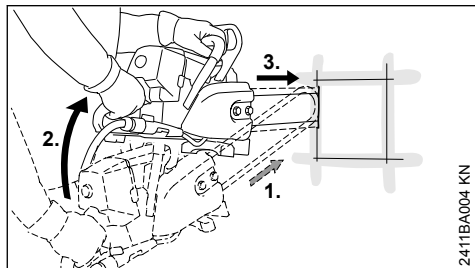
Элементті түпкілікті түрде бөлудің алдында:

- кесілетін бөліктің салмағын анықтаңыз
- бөлінгеннен кейін элементтің жылжу мүмкіндігін қарастырыңыз
- бөлінетін элемент ішкі кернеуде ме екенін анықтаңыз

Бөлінетін элементті сындырған кезде, көмекшілердің жараланып қалмауын байқап тұру керек.

3.3 Ойып кесу

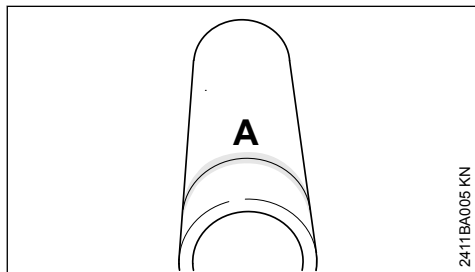
Тасқа арналған мотошапқышты толық газда қимаға енгізіңіз.



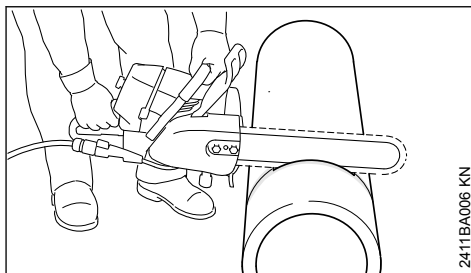
1.Бағыттаушы шинаны, ұшының төмен жағына қарай орнатыңыз2.шинаны ақырындап ойып кесу жайғасымына бұрыңыз3.сақтықпен ойып кесу керек

Әлдеқашан бар болған, тым тар тесіктерге ойып орнатқан кезде, аса абай болыңыз.

3.4 Жұмысты бірнеше тәсілдеме бойынша жасаңыз

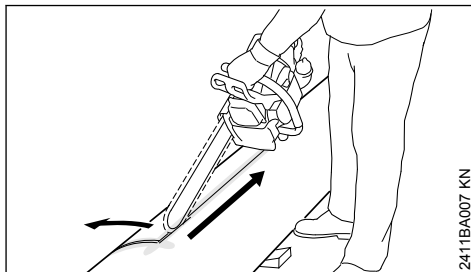


- Бөлетін сызық (A) салыңыз



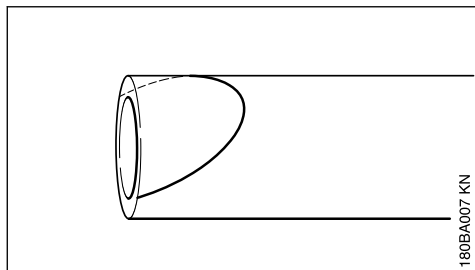
- Бөлетін сызықтың бойында жұмыс істеңіз. Түзеткен кезде алмасты абразивті-қиылатын шынжырды қисайтпаңыз, оны әрқашан жаңадан орнатыңыз

3.5 Дөңгелек және бос заттарды кесу



- Құбырларды, дөңгелек заттарды және т.б. бұғаттаңыз, домалап кетуіне жол бермеңіз
- Бөлетін сызықты сызыңыз – бөлетін сызықты сызған кезде, әсіресе ұзына бойғы қиманың бағытында арматураны болдырмаңыз
- сақтықпен ойып кесу керек
- Бөлетін сызықтың бойымен толық тереңдікте беріңіз – аздап түзеткен кезде алмасты абразивті-қиылатын шынжырды қисайтпаңыз, оны жаңадан орнатыңыз, қажет болса, кесілетін бөлікті ұстап тұратын кішігірім бөгет қалдыру керек. Содан соң осы бөгеттерді бұзу қажет

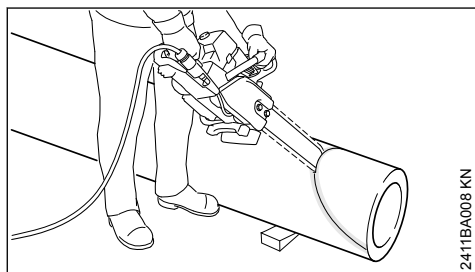
3.6 Құбырда мөнерлеп кесу



- ▶ Құбырларды, дөңгелек заттарды және т.б. бұғаттаңыз, домалап кетуіне жол бермеңіз
- ▶ Бөлетін сызықты сызыңыз – бөлетін сызықты сызған кезде, әсіресе ұзына бойғы қиманың бағытында арматураны болдырмаңыз

! Сақтандыру

Осы бөлетін сызықтар үшін қолдың көмегімен абразивті-қиылатын жолмен кесуге айрықша сақтық пен дәлдік қажет.

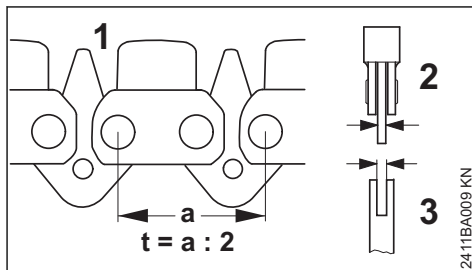


- ▶ Материал үгітілмеуі үшін құбырды, дөңгелек затты және т.б. заттарды бөлетін сызықтың ұшында кесіңіз
- ▶ ең жоғары нүктеде абайлап кесіңіз және екі жақтан сыртқа шығарыңыз – бөлетін сызықтың бойымен толық тереңдікте беріңіз – аздап түзеткен кезде алмасты абразивті-қиылатын шынжырды қисайтпаңыз, оны жаңадан орнатыңыз, қажет болса, кесілетін бөлікті ұстап тұратын кішігірім бөгет қалдыру керек. Содан соң осы бөгеттерді бұзу қажет

4 Кескіш гарнитура

Алмасты абразивті-қиылатын шынжыр, бағыттаушы шина және шынжыр жұлдызшасы кескіш гарнитураның негізін құрайды.

Жеткізілім көлеміне кіретін кескіш гарнитура тасқа арналған мотошапқышқа оңтайлы түрде бейімделген.



- Rollomatic бағыттаушы шинасының шынжыр жұлдызшасының және жетекші жұлдызшаның Алмасты абразивті-қиылатын шынжырының (1) қадамы (t) бір-біріне сай келуге тиіс
- Алмас абразивті-қиылатын шынжырдың (1) жетектерінің қалыңдығы (2) бағыттаушы шинаның ойық еніне (3) сәйкес келуі керек

Бір-біріне сай келмейтін құрауыштар түйіскен кезде, қысқа мерзімді қолданыстан кейін кескіш гарнитура еш жөнделместен бүлініп қала алады.

4.1 Алмасты абразивті-қиылатын шынжыр

STIHL ұсынған алмасты абразивті-қиылатын шынжырдың дұрыс қолданылуы, оның тиімді түрде қолданылуына кепіл береді және тез тозуына жол бермеуге көмектеседі.

STIHL ұсынған алмасты абразивті-қиылатын шынжыр келесі материалдарды кесу үшін жарамды:

- Бетон
- Темірбетон
- Стандартты құрылыс тастары
- Кірпіш қалауы
- Тас-керамика құбырлары
- қақталатын шойыннан жасалған құбырлар
- Асфальт пен құрылыс кірпіші (құмдақ) сияқты абразивті тастар*
- Тастың қатты жыныстары*, гранит*

*) Қуаты мен беріктігіне қатысты шектеулері бола алады

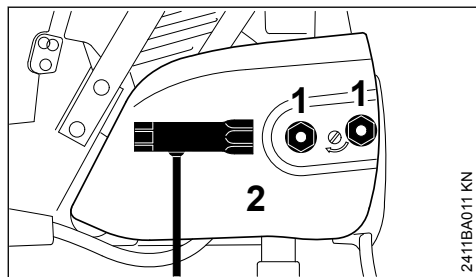
Басқа материалдарды кесуге болмайды – **Жазатайым оқиға қаупі төнуі мүмкін!**

4.2 Шынжыр қорғанысы

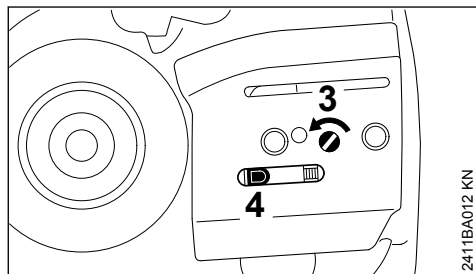
Жеткізілім көлеміне кескіш гарнитурасына сай келетін шынжыр қорғанышы кіреді.

5 Бағыттаушы шина мен алмасты абразивті-қылатын шынжырды монтаждау

5.1 Шынжырлы жұлдызшаның қақпағына демонтаждаңыз

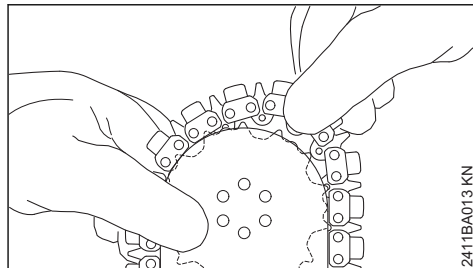


- ▶ Кергі бұрандалардан сомындарды (1) бұрап алыңыз – сомындар шынжырлы жұлдызшаның қақпағында жоғалудан қорғау үшін бекітілген
- ▶ Шынжырлы жұлдызшаның қақпағын (2) алып тастаңыз

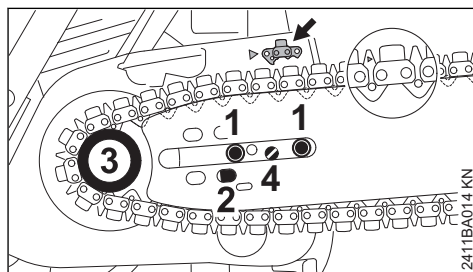


- ▶ Бұранданы (3) солға бұрап, қысқыш слайд (4) сол жақтағы корпус ойығына тигенше бұраңыз.

5.2 Алмасты абразивті-қылатын шынжырды орнатыңыз



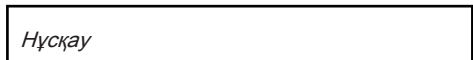
- ▶ Алмасты абразивті-қылатын шынжырды шина ұштығынан бастап орнатыңыз



- ▶ Бағыттаушы шинаны бұрандамаларға (1) қойыңыз – жетекші буындарды тегістеген кезде, олардың күйі белгіге (нұсқарға) сай келуге тиіс



Жетекші буындар дұрыс орнатылмаса, алмасты абразивті-қылатын шынжыр мен шынжыр жұлдызшасы зақымдалады, содан кейін жөндеуге келмейді.



36 GGM Алмаз абразивті-қылатын шынжыр кез-келген бағытта орнатылуы мүмкін.

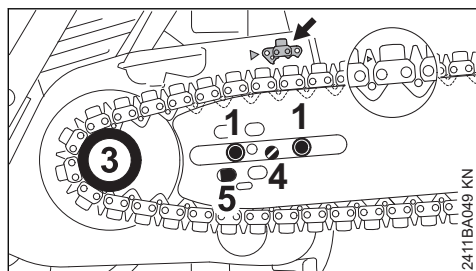
- ▶ оң жақтағы бекітетін саңылауды (2) жылжымалы ысырманың шетмойынына қойып, алмасты абразивті-қылатын шынжырдың шынжыр жұлдызшасы (3) бір мезгілде қойыңыз
- ▶ Алмасты абразивті-қылатын шынжыр төменде аздап салбырап тұратын және жетекші буындардың шығыңқы бөліктері шина қуысында орналасатын сәтке дейін бұранданы (4) оңға қарай бұрыңыз

- ▶ Шынжырлы жұлдызшаның қақпағын қайтадан орнатыңыз және сомындарды сәл ғана қолмен бұрап қойыңыз
- ▶ «Алмасты абразивті-қиылатын шынжырды керу» бөлімін қараңыз

5.3 бағыттаушы шинаны қайтадан орнату

Алмасты абразивті-қиылатын шынжыр дұрыс емес керілген болса ғана бағыттаушы шинаны қайтадан орнату керек болады.

- ▶ Шынжырлы жұлдызшаның қақпағына демонтаждаңыз.
- ▶ Бағыттаушы шинаны алмасты абразивті-қиылатын шынжырмен бірге алып тастаңыз
- ▶ Алмасты абразивті-қиылатын шынжырды шина ұштығынан бастап орнатыңыз



- ▶ Бағыттаушы шинаны бұрандамаларға (1) қойыңыз – жетекші буындарды тегістеген кезде, олардың күйі белгіге (нұсқарға) сай келуге тиіс

! Сақтандыру

Жетекші буындар дұрыс орнатылмаса, алмасты абразивті-қиылатын шынжыр мен шынжыр жұлдызшасы зақымдалады, содан кейін жөндеуге келмейді.

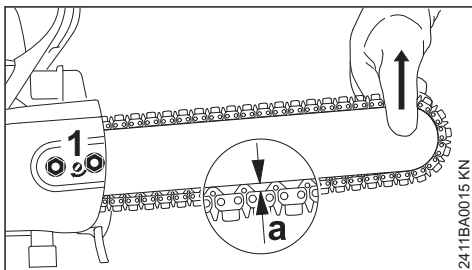
Нұсқау

36 GGM Алмаз абразивті-қиылатын шынжыр кез-келген бағытта орнатылуы мүмкін.

- ▶ сол жақтағы бекітетін саңылауды (5) жылжымалы ысырманың шетмойынына қойып, алмасты абразивті-қиылатын шынжырдың шынжыр жұлдызшасы (3) бір мезгілде қойыңыз
- ▶ Алмасты абразивті-қиылатын шынжыр төменде аздап салбырап тұратын және жетекші буындардың шығыңқы бөліктері шина қуысында орналасатын сәтке дейін бұранданы (4) оңға қарай бұрыңыз

- ▶ Шынжырлы жұлдызшаның қақпағын қайтадан орнатыңыз және сомындарды сәл ғана қолмен бұрап қойыңыз
- ▶ «Алмасты абразивті-қиылатын шынжырды керу» бөлімін қараңыз

6 Алмасты абразивті-қиылатын шынжырды керу

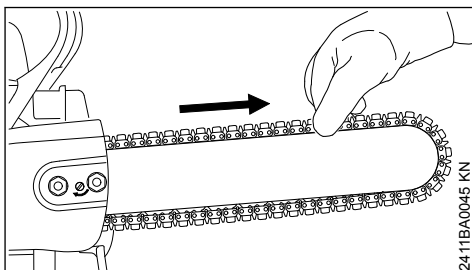


Жұмыс кезінде ара шынжырының қосымша тартылуы үшін:

- ▶ Моторды тоқтатыңыз
- ▶ Қорғаныс қолғаптарын киіңіз
- ▶ Сомындарын бұрап алыңыз
- ▶ Бағыттаушы шинаны жоғарыға қарай көтеріңкілеп қойыңыз
- ▶ Қашықтық (a) = шамамен 5 мм болмайынша, бұрандаманы (1) бұрауыштың көмегімен оңға қарай бұраңыз.

Ұзартылған алмасты абразивті-қиылатын шынжырдың себебінен осы қашықтық (a) = шамамен 5 мм белгілене алмаса, онда бағыттаушы шинаны орнату керек – монтаждау үшін «Бағыттаушы шина мен алмасты абразивті-қиылатын шынжыр» бөлімін қараңыз.

- ▶ Бағыттаушы шинаны одан сайын жоғары көтеріңкіреңіз және сомындарын тірелгенше бұрап қойыңыз

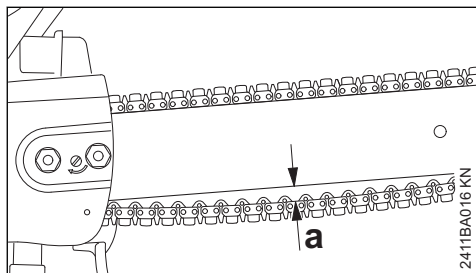


- ▶ Алмасты абразивті-қиылатын шынжырдың кернеуін тексеріңіз – алмастық абразивті-қиылатын шынжыр қолдың көмегімен бағыттаушы шинға керіледі

Жаңа алмасты абразивті-қиылатын шынжыр, ұзақ уақыт бойы қолданылып жатқан шынжырдан да анағұрлым жиі тартылуы тиіс.

- ▶ Ара шынжырының керілісін жиі бақылап тұрыңыз, – «Пайдалану нұсқаулығы» бөлімін қараңыз

7 Алмасты абразивті-қиылатын шынжырдың кернеуін тексеру



- ▶ Моторды тоқтатыңыз
- ▶ Алмасты абразивті-қиылатын шынжыр ең көбі $a = 15$ мм-ге салбырап тұруы тиіс
- ▶ қажет болса, алмасты абразивті-қиылатын шынжырды керіңіз – «Алмасты абразивті-қиылатын шынжырды керу» бөлімін қараңыз

Алмасты абразивті-қиылатын шынжырдың тым көп салбырауының салдарынан, кескіш гарнитура қатты тозып кете алады.

Жаңа алмасты абразивті-қиылатын шынжыр, ұзақ уақыт бойы қолданылып жатқан шынжырдан да анағұрлым жиі тартылуы тиіс.

- ▶ Ара шынжырының керілісін жиі бақылап тұрыңыз, – «Пайдалану нұсқаулығы» бөлімін қараңыз

8 Жанармай

Қозғалтқыш бензиннен және мотор майынан жасалған жанармай қоспасында жұмыс істеуге тиіс.

! Сақтандыру

Жанармаймен тікелей жанасудан және жанармай буларын ішкері жұтудан сақтаныңыз.

8.1 STIHL MotoMix

STIHL компаниясы STIHL MotoMix қоспасын қолдануға ұсыныс береді. Аталған жанармай қоспасында бензол, тетраэтилқорғасын бар, октан саны жоғары болып табылады және дұрыс қоспалар пропорциясын әрдайым қамтамасыз етеді.

STIHL қозғалтқышының барынша көп қызмет ету мерзіміне арналған STIHL MotoMix жанармай қоспасы екі ырғақты қозғалтқыштарға арналған HP Ultra мотор майымен араластырылған.

MotoMix жанармай қоспасы барлық өткізу нарықтарында тең дәрежеде ұсынылмаған.

8.2 Жанармай қоспасын дайындау

Нұсқау

Жарамсыз жанар-жағармай материалдары немесе нұсқаулықтарға сай келмейтін қоспалар пропорциясы жетекке күрделі зиян келтіре алады. Аса төмен сападағы бензин немесе мотор майы қозғалтқышты, нығыздағыш сақиналарды, құбыржолдары және жанармай бағын бұза алады.

8.2.1 Бензин

Тек қана құрамында тетраэтилқорғасын болатын немесе болмайтын ең аз октан саны 90 ROZ құрайтын **таңбалы бензинді** қолданыңыз.

Этанолдың құрам үлесі 10%-дан жоғары болатын бензин, қолдан ретке келтірілетін карбюратормен жұмыс істейтін қозғалтқыштардың жұмысын іске шығара алады, сондықтан осындай қозғалтқыштар үшін қолданылмауы тиіс.

M-Tronic жүйесі бар қозғалтқыштар, этанолдың құрам үлесі 25%-ға дейін (E25) жететін бензинді қолданған кезде, соның арқасында толық қуат қамтамасыз етіледі.

8.2.2 Мотор майы

Егер жанармай өзі араласатын болса, STIHL екі ырғақты қозғалтқыштарға арналған майын ғана немесе басқа JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC немесе ISO-L-EGD сыныпты тиімділігі жоғары майды қолдануға болады.

STIHL компаниясы STIHL HP Ultra екі ырғақты қозғалтқыштарға арналған майын немесе қозғалтқыштың барлық қызмет ету мерзімі ішінде шығарындылардың шекті мөндерін қамтамасыз ету үшін балама тиімділігі жоғары мотор майын қолдануды ұсынады.

8.2.3 Қоспалар пропорциясы

STIHL екі ырғақты қозғалтқыштарға арналған майы 1:50; 1:50 = майдың 1 бөлігі + бензиннің 50 бөлігі

8.2.4 Мысалдар

Бензиннің мөлшері	STIHL екі ырғақты қозғалтқышқа арналған май 1:50	
Литр	Литр	(мл)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- ▶ жанармайға жарамды болатын канистрге алдымен мотор майын, кейін бензинді құйыңыз және мұқият арастырыңыз

8.3 Жанармай қоспасын сақтау

Жанармайға рұқсат етілген сұйыққоймаларда қауіпсіз, құрғақ және салқын жерде ғана сақтаңыз, жарық пен күн сәулесінен қорғаңыз.

Жанармай қоспасы ескірсе – қоспаның босалқы қорын бірнеше аптаға ғана дайындаңыз. Жанармай қоспасын 30 күннен артық сақтамаңыз. Жарықтың, күн сәулесінің, төмен немесе жоғары температуралардың әсерінен жанармай қоспасы өзінің қолданыс сипаттамаларынан тез айырылады.

Алайда STIHL MotoMix еш қиындықсыз 2 жылға дейін сақтала алады.

- ▶ Канистрді жанармаймен толтырар алдында, оны мұқият шайқап алғаныңыз жөн.

! Сақтандыру

Канистрдегі қысым көтеріле алады, абайлап ашыңыз.

- ▶ Жанармай бағын және канистрді уақыт өте келе мұқият тазартып отырыңыз

Жанармайдың қалдықтарын және тазарту үшін қолданылған сұйықтықты нұсқауларға сай және қоршаған ортаға нұқсан келтірмей кәдеге жаратыңыз!

9 Жанармайды толтырып құю



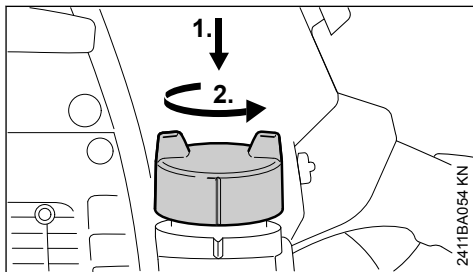
9.1 Агрегатты дайындау

- ▶ Бакты ластанудан қорғау үшін, оны толтырудың алдында бактың қақпағын және айналасын тазартыңыз
- ▶ Бактың қақпағы жоғары қарайтындай етіп агрегатты жайғастырыңыз

! Сақтандыру

Байонеттік жапқышы бар бактың қақпағын ешбір жағдайда құрал-сайманмен ашпаңыз. Осыдан жапқыштың бүлінуі және жанармайдың төгілуі мүмкін.

9.2 Бактың құлпын ашыңыз



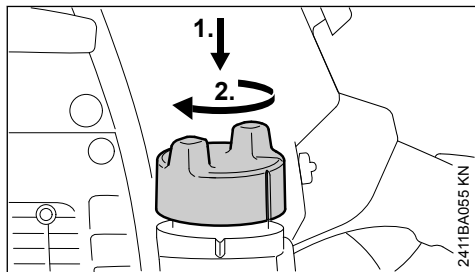
- ▶ Бактың қақпағын тірелгенге дейін төменге қарай қолмен қысыңыз, сағат тіліне қарсы бағыт бойынша бұраңыз (шамамен 1/8 айналым) және алып тастаңыз

9.3 Жанармайды толтырып құю

Жанармайды бактың ернеуіне дейін толтырып құймаңыз және жан-жағына шашыратпаңыз. STIHL компаниясы STIHL компаниясының

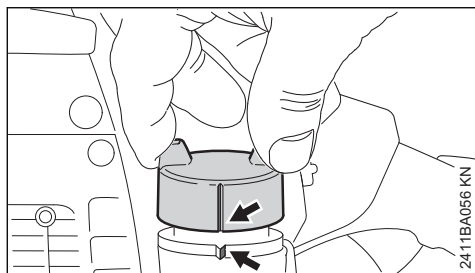
жанармай құю жүйесін ұсынады (арнайы құрал-жабдықтар).

9.4 Бактың құлпын жабыңыз



- ▶ Құлыпты орнатыңыз және байонеттік бекіткішке сырғымайынша бұраңыз
- ▶ Құлыпқа қолмен төменге қарай басыңыз, сағат тілінің бағыты бойынша қақпақ бекітілгенше бұраңыз (шамамен 1/8 айналым)

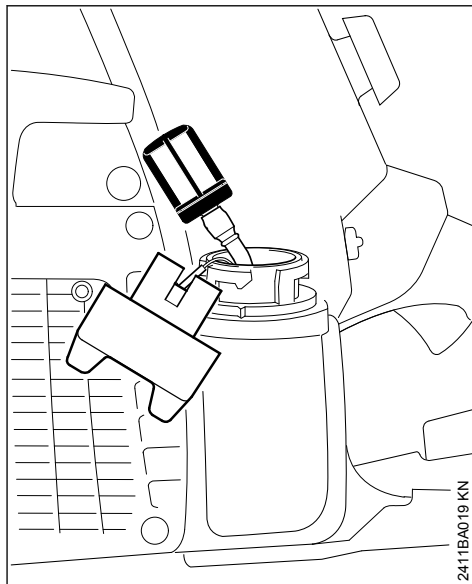
9.5 Бекітілгеннің тексеріңіз



- ▶ Жанармай багының қақпағын алу – қақпақты алу мүмкін болмаса және қақпақтағы және жанармай багындағы таңбалама (нұсқарлар) сай келсе, демек қақпақ дұрыс бекітілген

Егер бак қақпағы алынса немесе таңбалама бір сызықта болмаса, бак қақпағын қайтадан жабыңыз - “Бак қақпағын жабу” бөлімін және “Бекітілгенін тексеру” бөлімін қараңыз. бөлімдерін қараңыз.

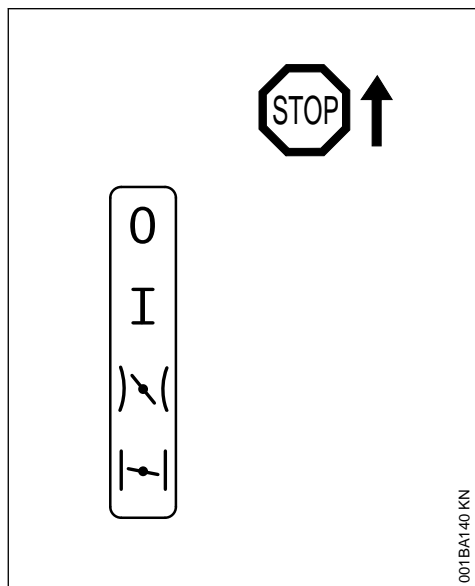
9.6 Жанармайға арналған сіңіргіш бастиекті жыл сайын ауыстырыңыз



- ▶ Жанармай бағын босатыңыз
- ▶ Жанармайға арналған сіңіргіш бастиекті ілгектің көмегімен алып шығарыңыз және оны шлангтан ажыратып алыңыз
- ▶ шлангқа жаңа сіңіргіш бастиекті жалғаңыз
- ▶ Сіңіргіш бастиекті қайтадан бакқа салыңыз

10 Моторды іске қосу / тоқтату

10.1 Қиыстырылған иінтіректің төрт күйі



STOP немесе **0** – Қозғалтқыш тоқтатылған – от алдыру жүйесі сөндірілген

Жұмыс күйі I – мотор жұмыс атқарады немесе іске қосыла алады

Жылы түрде іске қосу – жылы мотор осы күйде іске қосылады

Салқын түрде іске қосу – салқын мотор осы күйде іске қосылады

10.2 Құрамдастырылған иінтіректі реттеу

Қиыстырылған иінтіректі **I** жұмыс күйінен суықтай іске қосу күйіне ауыстыру үшін, газ иінтірегінің тежеушісі мен газ иінтірегі бір мезгілде басылуы қажет.

Жылыдай іске қосу күйіне ауыстыру үшін қиыстырылған иінтірек ең басында суықтай іске қосу күйіне ауыстырылып, кейін қиыстырылған иінтірек жылы түрде іске қосу күйіне ауыстырылуы керек.

Жылыдай іске қосу күйіне ауыстыру, тек қана суықтай іске қосу күйінен жүзеге асырыла алады.

Газ иінтірегіне басқан кезде, қиыстырылған иінтірек жылыдай іске қосу күйінен **I** жұмыс күйіне ауысады.

Қозғалтқышты сөндіру үшін қиыстырылған иінтіректі **STOP** немесе **0** күйіне орнатыңыз.

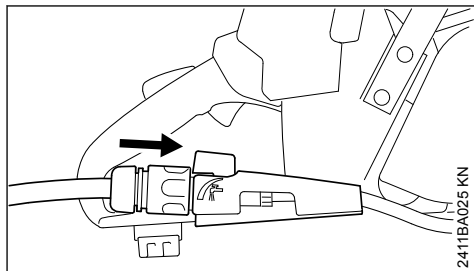
10.2.1 Ауа қақпақшасының жабық күйі

- мотор салқын болса
- газды қосқан кезде Қозғалтқыш тоқтап қалса
- бак толығымен босап кетсе (Қозғалтқыш тоқтаса)

10.2.2 Газды іске қосу күйі

- қозғалтқыш қызған жағдайда (қозғалтқыш бір минут шамасында жұмыс атқарғанда)
- алғаш рет от алдырғаннан кейін
- тұтану камерасын желдеткеннен кейін қозғалтқыш от алмайтын болса

10.3 Тасқа арналған мотошапқышты су құбыры торабына қосыңыз

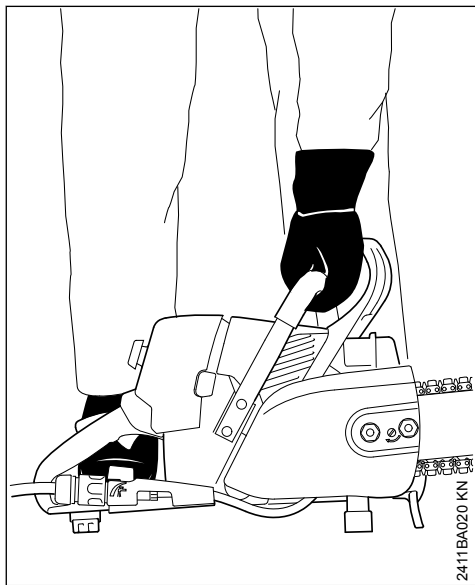


- ▶ Тасқа арналған мотошапқышты су құбыры торабына (6 л/мин болғанда ең кемі 1,5 бар) қосыңыз.
- ▶ қосудың алдында, тиектегіш шүмекті (нұсқар) толықтай ашыңыз

10.4 Тасқа арналған мотошапқышты қалай ұстау керек

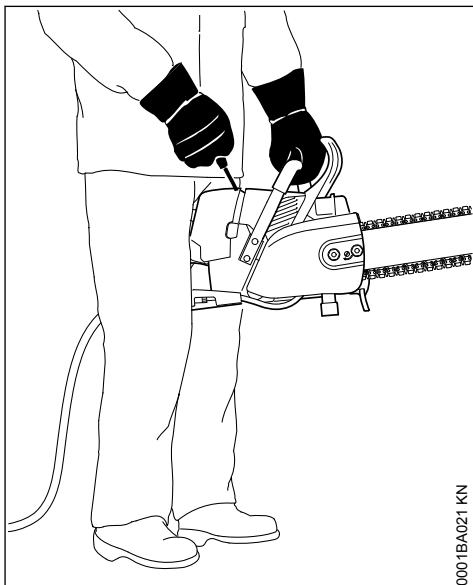
Қосқан кезде тасқа арналған мотошапқышты ұстаудың екі мүмкіндігі бар.

10.4.1 Жер үстінде



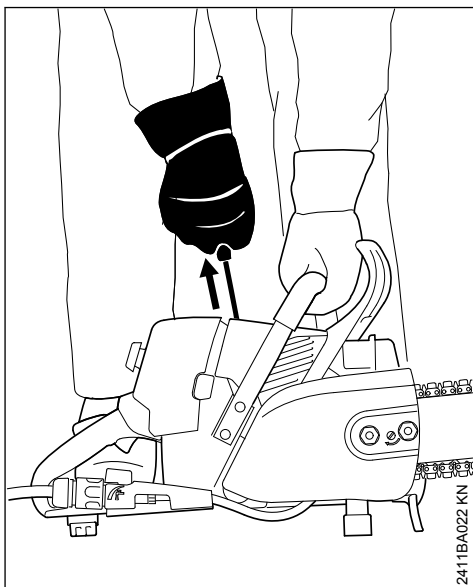
- ▶ Тасқа арналған мотошапқышты жерге қойыңыз және оны сенімді орнықты қалыпқа орнатыңыз – орнықты күйге қойыңыз – алмасты абразивті-қиылатын шынжыр жерге немесе өзге заттарға жанаспауы тиіс
- ▶ Тасқа арналған мотошапқышты сол қолмен түтікті саптан қатты қысыңыз – бас бармақты түтікті саптың астына салыңыз
- ▶ оң аяқты артқы тұтқаға қойыңыз

10.4.2 Тізе немесе сан арасына



- ▶ тізелеріңіздің немесе сандарыңыздың арасына оң жақ сапты қысып орнатыңыз
- ▶ шілтер иінтірегін сол қолмен қатты ұстап тұрыңыз – бас бармақты түтікті сап астына қойыңыз

10.5 Іске қосу

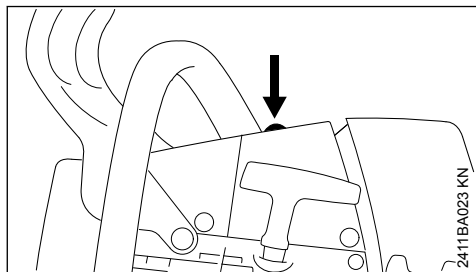


- ▶ іске қосатын сапты тірекке дейін оң қолмен баяулап тартыңыз, кейін күрт қозғалыспен тартыңыз, бұл ретте Түтікті сапты төменге қарай жіберіңіз – арқанды соңына дейін шығармаңыз – **Бұзылу қаупі төнуі мүмкін!** Іске қосатын саптың бастапқы күйіне жылдам қайтып оралуына мүмкіндік бермеңіз – Іске қосатын арқан дұрыс оралуы үшін сапты тік күйге тартыңыз

10.6 Тасқа арналған мотошапқышты қосу

Қосудың алдында тиектегіш шүмекті толықтай ашып, алмасты абразивті-қиылатын шынжырға су беру керек – алмасты абразивті-қиылатын шынжыр құрғақ болса, жұмыс істеуге болмайды.

10.6.1 Декомпрессия қақпақшасы

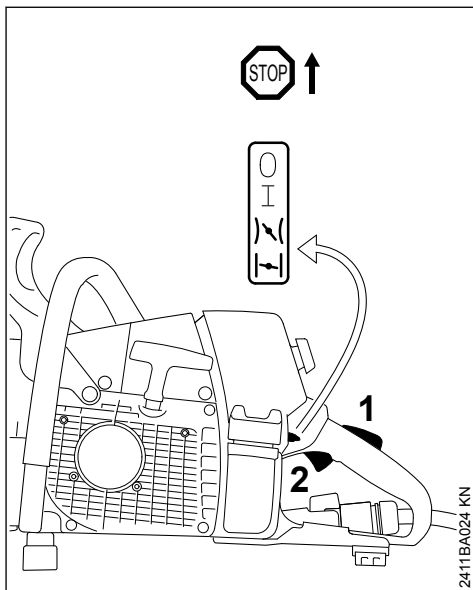


- ▶ Түймешікке бассаңыз, декомпрессия қақпақшасы ашылады

Алғаш рет от алдыру қосылғанда декомпрессия қақпақшасы автоматты түрде жабылады. Сол себептен, оны әрбір рет іске қосуда басыңыз.



Тасқа арналған мотошапқыштың жұмыс ауқымында бөгде адамдар болмауы керек.



- ▶ Газ иінтірегінің тежеуішін (2) және газ иінтірегін (3) бірге басып, ұстап тұру қажет – қиыстырылған иінтіректі реттеңіз

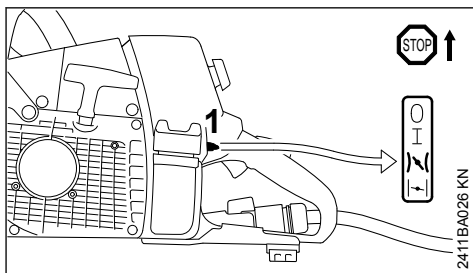
Ауа қақпақшасының жабық күйі

- қозғалтқыш салқын болған кезде (сонымен қатар, газға басқан кезде қозғалтқыш тоқтаса)

Газды іске қосу күйі

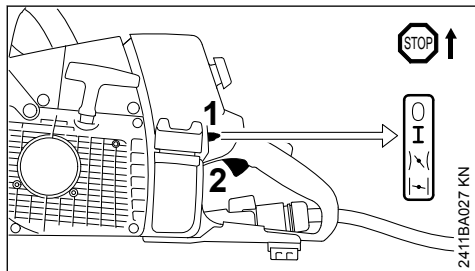
- қозғалтқыш қызған жағдайда (қозғалтқыш бір минут шамасында жұмыс атқарғанда)
- ▶ Тасқа арналған мотошапқышты ұстау және іске қосу

10.7 Алғаш от алдырғаннан кейін



- ▶ Қиыстырылған иінтірек (1), λ газды іске қосу күйіне орнатылуы тиіс
- ▶ Декомпрессия қақпақшасы түймешігіне басыңыз
- ▶ Тасқа арналған мотошапқышты ұстау және одан әрі іске қосу

10.8 Қозғалтқыш іске қосылған кезде



- ▶ Газ иінтірегін (2) бірден жіберіңіз, содан кейін қиыстырылған иінтірек (1) кейін **I** жұмыс күйіне, ал қозғалтқыш бос жүріске ауысады

Тасқа арналған мотошапқыш қолдануға дайын.

10.9 Төтенше төмен температура ауқымында

- ▶ Қозғалтқышты аз уақыт бойы газ беру арқылы қыздырыңыз

10.10 Моторды тоқтатыңыз

- ▶ Қиыстырылған иінтіректі **STOP** немесе **0** күйіне орнатыңыз

10.11 Мотор іске қосылмаған жағдайда

Егер мотор алғаш іске қосылғаннан кейін, қиыстырылған иінтірек осы λ Жылыдай іске қосу күйіне уақытылы ауыстырылмайтын болса, Қозғалтқыш «қатып қала беретін» болады.

- ▶ От алдыру білтесін қайта құрастыру үшін – «От алдыру білтесі» бөлімін қараңыз
- ▶ От алдыру білтесін кептіріңіз.
- ▶ Қиыстырылған иінтіректі **STOP** немесе **0** күйіне орнатыңыз
- ▶ Іске қосатын қондырғыны бірнеше рет тартыңыз – тұтану камерасын желдету үшін
- ▶ От алдыру білтесін құрастыру үшін – «От алдыру білтесі» бөлімін қараңыз

- ▶ Қиыстырылған иінтіректің λ Жылыдай іске қосу күйі – Қозғалтқыш қыздырылмаған кезде де орнатылуы тиіс
- ▶ Моторды жаңадан іске қосыңыз

10.11.1 Ылғалды сүзгі

- ▶ қажет болса, ылғалды сүзгіні құрғатыңыз – жылу мөлшері өте көп болмауы керек
- ▶ егер сүзгі қатты ластанған болса, онда сүзгіні тазарту керек – «Ауа сүзгісін тазарту» бөлімін қараңыз

11 Қолдану жөніндегі нұсқаулар

11.1 Бірінші рет қолданған кезде

Жаңа зауыттық Агрегатты, жанармай бағын үшінші рет толтырғанға дейін жүктемесіз жоғары Айналымдар диапазонымен қолданбаңыз, себебі жаттықтырып жұмыс істеген кезде оған қосымша жүктемелер түсуі мүмкін. Жаттықтырып жұмыс істеген кезде, жылжымалы бөлшектер бір-біріне үйкеленуі керек - жетек тетігінде үйкеліске қатысты жоғары дәрежелі кедергі бар. Қозғалтқыш 5-15 рет Жанармаймен толтырылғаннан кейін ең жоғарғы Қуатына жетеді.

11.2 Жұмыс барысында

Нұсқау

Әрқашан су қолданып жұмыс істеңіз.

Нұсқау

Алдамшы жоғары Қуатқа жету мақсатымен карбюраторды аса бәсеңдетілген қоспаға реттемеңіз, себебі Қозғалтқыш бүлініп қала алады - "Карбюраторды ретке келтіру" бөлімін қараңыз.

11.2.1 Ара шынжырының көрілісін жиірек бақылап тұрыңыз

Алмасты абразивті-қиылатын шынжыр ұзарады және салбырайды. Шинаның төменгі жағындағы Жетекші буындар қуыстан ең көбі 15 мм-ге шығып тұруы тиіс – керісінше жағдайда, алмасты абразивті-қиылатын шынжыр ыршып түсе алады – алмасты абразивті-қиылатын шынжырды қаттырақ бұраңыз – "Алмасты абразивті-қиылатын шынжырды керу" бөлімін қараңыз.

Алмасты абразивті-қиылатын шынжырдың тым көп салбырауының салдарынан, алмасты

абразивті-қиылатын шынжыр мен шынжыр жүлдызшасы қатты тозып кете алады – алмасты абразивті-қиылатын шынжырды қаттырақ бұраңыз – "Алмасты абразивті-қиылатын шынжырды керу" бөлімін қараңыз.

Жаңа Алмасты абразивті-қиылатын шынжыр, ұзақ уақыт бойы қолданылып жатқан шынжырдан да анағұрлым жиі тартылуы тиіс.

11.2.2 Толық жүктемеде ұзақ уақыт бойы жұмыс істегеннен кейін

Жылудың үлкен бөлігі салқындатқыш ауаның ағынымен аулақ әкетілмейінше, Қозғалтқышты біраз уақыт бойы Бос жүрісте жүргізіңіз, соның арқасында жылудың тоқтап қалуының салдарынан жетектің Толықтырушы бөлшектеріне (От алдыру жүйесі, карбюратор) түсетін жүктеме төмендейді.

11.3 Жұмысты аяқтағаннан кейін

11.3.1 Жұмыста қысқа мерзім бойы үзіліс жасаған кезде

Қозғалтқышты суытыңыз. Жанармай багы толтырылған Агрегатты келесі ретке қолданғанға дейін құрғақ жерде, тұтану көздерінен алшақ жерде сақтаңыз.

Бағыттаушы шина мен Алмасты абразивті-қиылатын шынжырды тазартыңыз, кептіріңіз және STIHL мультиспрейін шашыратыңыз – тоттанудан қорғану үшін – әсіресе жетекші жүлдызшаның мойынтірегіне жағыңыз. Спрейді қозғалтқыштың блогына шашыратпаңыз!

11.3.2 Жұмыста ұзақ мерзім бойы үзіліс жасаған кезде

"Агрегатты сақтау" бөлімін қараңыз

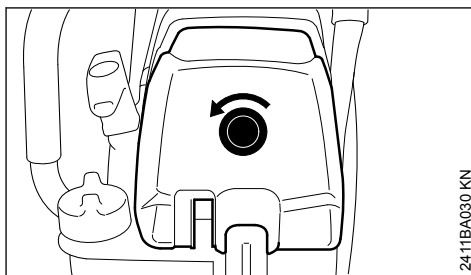
12 Ауа тазалау сүзгісінің жүйесі

STIHL компаниясының Сүзгілері құрғақ күйде ұзақ қызмет етеді.

▶ Әрқашан STIHL құрғақ Сүзгілерін қолданыңыз

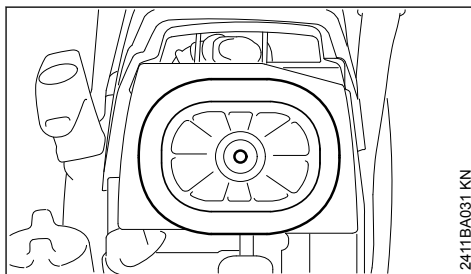
Ластанған ауа сүзгісі Қозғалтқыштың қуатын төмендетеді, Жанармай шығынын ұлғайтады және Іске қосуды қиындатады.

13 Ауа фильтрін шешу



2411BA030 KN

▶ Саптың артындағы тиекті бұrandаны нұсқардың бағыты бойынша бұраңыз және сүзгінің қақпағын алып тастаңыз – жоғалмайтын тиекті бұrandаны сүзгінің қақпағына бекітіңіз



2411BA031 KN

▶ Ауа сүзгісін алу

Қосымша сүзгіні алмаңыз және тазартпаңыз.

14 Ауа тазалау сүзгісін тазалау

Егер қозғалтқыштың қуаты айтарлықтай төмендесе:

- ▶ қажет болса, ауа сүзгісін құрғатыңыз – жылу мөлшері өте көп болмауы керек
- ▶ егер ауа сүзгісі қатты ластанған болса, онда сүзгіні тазарту керек

Фильтрді негізгі тазарту шарасы

- ▶ Ауа сүзгісінің элементін STIHL компаниясы ұсынған арнайы тазартқыш құралмен (Арнайы құрал-жабдықтар) немесе жанбайтын тазартатын таза сұйықтықпен (мысалы, сабындалған жылы суда) шайыңыз – Суды шашыратып, ауа сүзгісінің ішін жуыңыз – Жоғары қысымды жуғыш құралдарды қолданбаңыз
- ▶ Ауа сүзгісі элементтерін қатты қыздырмай кептіріңіз, сығылған ауамен кептірмеңіз
- ▶ Ауа сүзгісіне май жақпаңыз
- ▶ Ауа сүзгісін қайтадан орнатыңыз

Бүлінген ауа сүзгісін ауыстырыңыз.

15 Карбюраторды ретке келтіру

15.1 Негізгі ақпарат

Карбюратор зауыттан стандартты күйге келтіріліп жеткізіледі.

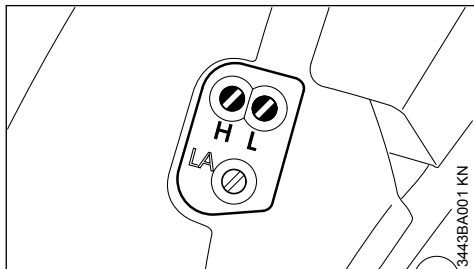
Аталған баптауға келтіру жұмысы, барлық қолданыс тәртіптемелерінде моторға оңтайлы жанармай-ауа қоспасы жеткізілетіндей орындалған.

Бұл карбюраторда, бұрандалардың көмегімен ретке келтіру жұмыстарын белгілі шектерде ғана орындауға болады.

От алдыру модулі Ең үлкен айналымдар санын шектейді. Сол себептен Ең үлкен айналымдар, басты реттегіш бұранданы (H) сағат тілінің бағыты (қоспаны кеміту) бойынша одан әрі бұрау арқылы ұлғая алмайды.

15.2 Стандартты күйі

- ▶ Моторды тоқтатыңыз
- ▶ Ауа сүзгісін тексеру – қажет болса, тазарту немесе ауыстыру

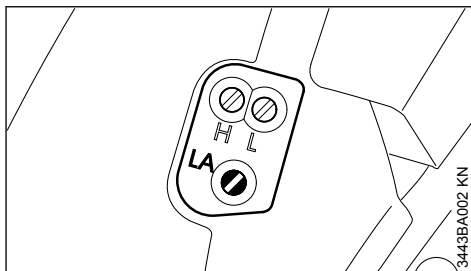


- ▶ Басты реттегіш бұранданы (H) сағат тіліне қарсы бағыт бойынша тірекке дейін бұраңыз – ең көбі 3/4 айналым
- ▶ Бос жүрістің реттегіш бұрандасын (L) сағат тілінің бағыты бойынша тірекке дейін бұраңыз – содан кейін 1/4 айналымға артқа қарай бұраңыз

15.3 Бос жүріс күйін реттеу

Қосудың алдында тиектегіш шүмекті толықтай ашып, алмасты абразивті-қиылатын шынжырға су беру керек – алмасты абразивті-қиылатын шынжыр құрғақ болса, жұмыс істеуге болмайды.

- ▶ Стандартты күйін орындау
- ▶ Қозғалтқышты іске қосып, оның қызғанын күтіңіз



15.3.1 Қозғалтқыш бос жүріс қалпында тұрады немесе алмасты абразивті-қиылатын шынжыр Бос жүрісте қозғала береді

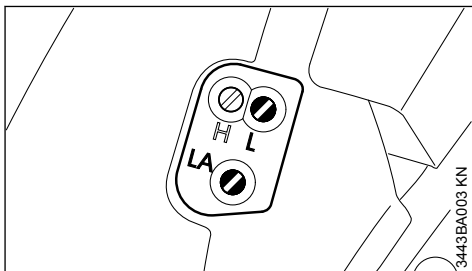
- ▶ Бос жүрістің тірек бұрандасын (LA) тірекке дейін немесе алмасты абразивті-қиылатын шынжыр қозғала бастамағанша сағат тілінің бағыты бойынша бұраңыз – содан соң 1/2 айналымға артқа қарай бұраңыз



Сақтандыру

Егер де алмасты абразивті-қиылатын шынжыр ретке келтірілгеннен кейін Бос жүрісте тоқтамай жатса, онда Тасқа арналған мотошапқышты Мамандандырылған дилерге жөндеуге беріңіз.

15.3.2 Бос жүрістегі Айналымдар өркелкі; үдеуі нашар (бос жүрістің реттегіш бұрандасына қарамастан = 1/4)



Бос жүріс тым селдір қоспаға сай реттелген.

- ▶ Мотор тұрақты жұмыс атқармайынша және жылдамдығы біркелкі үдемегенше, шолақ айналымның реттегіш бұрандасын (L) сағат тіліне қарсы бағыт бойынша шегіне дейін бұраңыз.

Бос жүрістің реттегіш бұрандасын (БЖРБ) әрбір рет түзеткеннен кейін, әдетте бос жүрістің тірек бұрандасын (БЖТБ) ауыстыру керек.

15.4 Карбюраторды жоғары биіктіктерде реттеуді түзету

Қозғалтқыштың жұмысы қанағаттандырмаса, аздап түзету қажет болуы мүмкін:

- ▶ Стандартты күйін орындау
- ▶ Қозғалтқышты қыздырыңыз
- ▶ Басты реттегіш бұранданы (Н) сағат тілінің бағыты бойынша аздап бұрыңыз (отын қоспасын кемітіңіз) – тірелгенге дейін барынша бұрыңыз

Нұсқау

Жоғары биіктіктен оралғаннан кейін, карбюратордың теңшелімін стандартты теңшелімге қайтарыңыз.

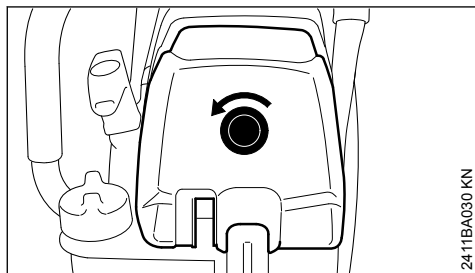
Жайғасымы тым селдір қоспаға сай реттелген болса, қозғалтқыш жағармайдың жетіспеуіне немесе қысып кетуге байланысты бұзылуы ықтимал.

16 От алдыру білтесі

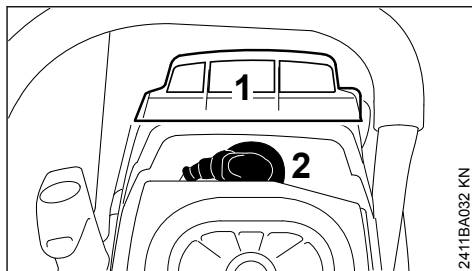
- ▶ Қозғалтқыштың қуаты жеткіліксіз болса, нашар қосылып жатса немесе бос жүрісте шалыс істеп тұрса, ең алдымен от алдыру білтесін тексеріп алғаныңыз жөн.
- ▶ Шамамен 100 сағаттық жұмыстан кейін от алдыру білтесін жаңасына ауыстырыңыз, электродтары қатты күйіп кеткен болса, одан да ерте ауыстырыңыз, STIHL фирмасы тарапынан рұқсат етілген кедергілерден қорғайтын от алдыру білтелерін ғана қолданыңыз - "Техникалық сипаттамалар" бөлімін қараңыз.

16.1 От алдыру білтесін қайта құрастыру

- ▶ Агрегатты қатты қоқыстан тазартыңыз

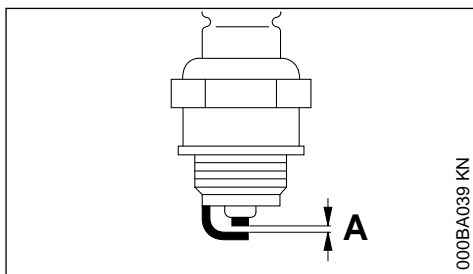


- ▶ Саптың артындағы тиекті бұранданы нұсқардың бағыты бойынша бұраңыз және сүзгінің қақпағын алып тастаңыз – жоғалмайтын тиекті бұранданы сүзгінің қақпағына бекітіңіз



- ▶ Ауа өткізгішті (1) жоғары қарай алып тастаңыз
- ▶ От алдыру білтесінің жанасқан ұшын (2) алып тастаңыз
- ▶ От алдыру білтесін бұрап алыңыз

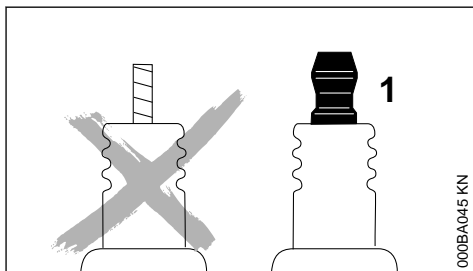
16.2 От алдыру білтесін бақылау



- ▶ Ластанған от алдыру білтесін тазартыңыз
- ▶ Электродтардың (А) арасындағы қашықтықты тексеріңіз, егер қажет болса, онда қашықтықтың көлемін ретке келтіріңіз - "Техникалық сипаттамалар" бөлімін қараңыз
- ▶ От алдыру білтесінің кірлену себептерін кетіріңіз

Ластанудың ықтимал себептері:

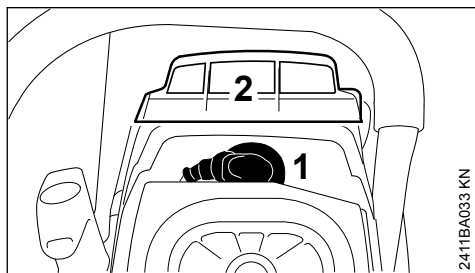
- жанармайдағы мотор майының артық болуы.
- ауа сүзгісінің ластануы,
- қолданыстың жағымсыз шарттары.



**Сақтандыру**

Егер біріктіргіш сомын (1) бұрап тарылмаса немесе болмаса ұшқын шығуы мүмкін. Жеңіл тұтанатын немесе жарылуы мүмкін орталарда жұмыс істегенде өрт немесе жарылыс болуы мүмкін. Адамдар ауыр жарақат алуы және оларға материалдық нұқсан келтірілуі мүмкін

- ▶ Бөгеуілдерден құралған біріктіргіш сомынмен қамтылған от алдыру білтесін қолданыңыз

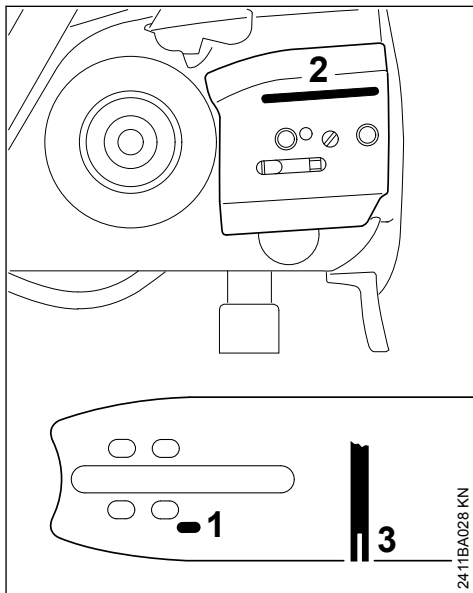
16.3 От алдыру білтесін құрастыру

- ▶ От алдыру білтесін бұрыңыз және бұрап тастаңыз
- ▶ От алдыру білтесінің жанасқан ұшын (1) нықтап қысыңыз
- ▶ Ауа бағытын (2) жоғарыдан алып тастаңыз
- ▶ Сүзгінің қақпағын монтаждау

17 Құрылғыны сақтау

Жұмыста 3 айдан артық Пайдаланудағы кідіріс жасалған болса

- ▶ Жанармай бағын жақсы желдетілетін жерде ғана толтырыңыз
- ▶ Жанармайды нұсқауларға сай және қоршаған ортаға нұқсан келтірмей кетіріңіз
- ▶ Карбюраторды толықтай босатыңыз, керісінше жағдайда карбюратордағы мембраналар жабысып кете алады
- ▶ Бағыттаушы шина мен алмасты абразивті-қиылатын шынжырды алып тастаңыз, тазартыңыз, кептіріңіз және STIHL мультиспрейін шашыратыңыз – тоттанудан қорғану үшін – әсіресе жетекші жұлдызшаның мойынтірегіне жағыңыз
- ▶ Агрегатты, әсіресе цилиндр қырларын және ауа сүзгісін жақсылап тазартыңыз
- ▶ Агрегатты құрғақ әрі қауіпсіз жерде сақтаңыз. Рұқсатсыз қолданудан қорғаңыз (мысалы, балалардың қолдануынан)

18 Бағыттаушы шинаны бабында ұстау

- ▶ Әсіресе бұрылыс орнында және төменгі жақта бір жақты тозу белгісі орын алмас үшін ара шынжырын әрбір рет ауыстырғаннан кейін бағыттаушы шинаны бұрыңыз
- ▶ Суға арналған енгізу саңылауын (1), суға арналған енгізу арнасын (2) және шина қуысын (3) біркелкі етіп тазартыңыз
- ▶ Кескіш қабаттың көптеп тозған аумағында егеу шаблонндағы (Арнайы құрал-жабдықтар) өлшеуіш сызғыштың көмегімен қуыстың тереңдігін өлшеңіз

Егер де қуыстың ең аз тереңдігі 6 мм-ден кем болса:

- ▶ Бағыттаушы шинаны ауыстырыңыз

Керісінше жағдайда, Жетекші буындар қуыстың негіздемесіне үйкеледі – біріктіру түтігі бағыттаушы шинаның траекториясымен айналмайды.

Егер бағыттаушы шина қимада тайып кете берсе:

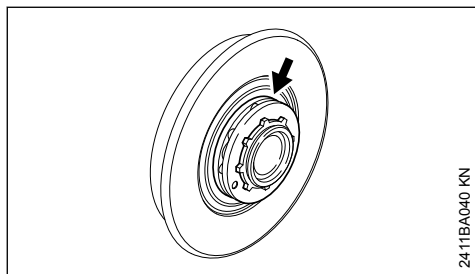
- ▶ Бағыттаушы шинаның бір жақты тозуын (жұмыс белдікшелерінің жылжуын) тексеріңіз

- ▶ Бағыттаушы шинаны төңкеріп, қажет болса, бағыттаушы шиналарды жөндеуге арналған құрылғының көмегімен бағыттаушы шинаның траекториясын алып тастаңыз

19 Шынжырлы тісті доңғалақты тексеру және ауыстыру

- ▶ Шынжырлы жұлдызшаның қақпағын, алмасты абразивті-қиылатын шынжырды және бағыттаушы шинаны алып тастаңыз

19.1 Шынжырдың сақиналы жұлдызшасын ауыстыру



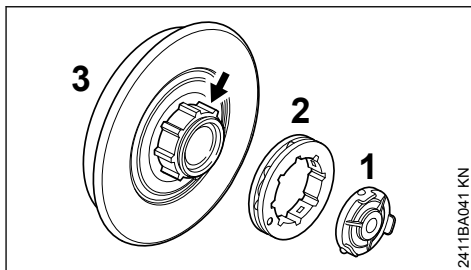
2411BA040 KN

- алмасты абразивті-қиылатын шынжырды ауыстырған кезде, шынжырдың сақиналы жұлдызшасын да ауыстыру керек
- егер қозғалыс іздері (нұсқарлары) 0,5 мм тереңдіктен артық болса – керісінше жағдайда алмасты абразивті-қиылатын шынжырдың қызмет ету мерзімі төмендейді – тексеріс кезінде бақылау үлгісін қолданыңыз (арнайы құрал-жабдықтар)

Алмасты абразивті-қиылатын шынжырдың екеуін алмастыра отырып жұмыс істейтін болсаңыз, шынжыр жұлдызшасы анағұрлым аз тозады.

19.1.1 Шынжырдың сақиналы жұлдызшасын қайта құрастыру

Шынжырдың сақиналы жұлдызшасы ғана көрсетілетін болса, онда біріктіргіш атанақты ауыстырудың қажеті жоқ.



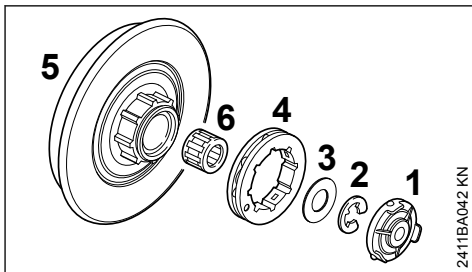
2411BA041 KN

- ▶ Қақпақшаны (1) алып тастаңыз
- ▶ Шынжырдың сақиналы жұлдызшасын (2) алып тастаңыз
- ▶ Біріктіргіш атанақтағы (3) шылбырдың профилін тексеріңіз – тозу белгілері елеулі болса біріктіргіш атанақты (3) да ауыстырыңыз

19.1.2 Шынжырдың сақиналы жұлдызшасын құрастыру

- ▶ Шынжырдың сақиналы жұлдызшасын (2) кигізіңіз
- ▶ Қақпақшаны (1) монтаждаңыз

19.2 Біріктіргіш атанақты ауыстыру



2411BA042 KN

- ▶ Қақпақшаны (1) алып тастаңыз
- ▶ Шынжырдың сақиналы жұлдызшасын (4) алып тастаңыз
- ▶ Тежеуші тығырықты (2) бұрауыштың көмегімен ығыстырып шығарыңыз
- ▶ Тығырықты (3) алып тастаңыз
- ▶ Біріктіргіш атанақты (5) инелі мойынтірекпен (6) бірге буынды біліктен алып тастаңыз

19.3 Біріктіргіш атанақты құрастыру

- ▶ Буынды біліктің бүйір жағын және инелі мойынтірек сепараторын тазартып, STIHL маркалы майлағыш сұйықтықпен майлау (Арнайы құрал-жабдықтар)

- ▶ Инелі мойынтіректі буынды біліктің бүйір жағына кигізіңіз
- ▶ Біріктіргіш атанақты орнатыңыз
- ▶ Шынжырдың сақиналы жұлдызшасын орнатыңыз
- ▶ Буынды білікке тығырықты және тежеуші тығырықты қайтадан кигізіңіз
- ▶ Қақпақшаны монтаждаңыз

мультиспреймен өңдеңіз – тоттанудан қорғану үшін – әсіресе жетекші жұлдызшаның мойынтірегіне жағыңыз

20.2 Алмасты абразивті-қиылатын шынжырды үнемі тексеріп отырыңыз

- ▶ Алмасты абразивті-қиылатын шынжырда жарықтардың болуын және тойтармалардың бүлінбегенін тексеріңіз
- ▶ шынжырдың бүлінген немесе тозған бөлшектерін ауыстырыңыз – мамандандырылған дилерге барыңыз

Доғал немесе бүлінген алмасты абразивті-қиылатын шынжырмен жұмыс істемеңіз – онда көп күш-қуат жұмсалатын болады, жоғары дәрежелі айнымалы жүктеме түсіріледі, кесу нәтижесі қанағаттандырмайды және ол қатты тозады.

Кесу қуаты төмендеген кезде, алмасты абразивті-қиылатын шынжырды тексеріңіз, қажет болса тағы да қайраңыз. Бұл үшін абразиялық материалды, мысалы құмдақты, газбетонды немесе асфальтты қысқа уақыт бойы кесіңіз.

20 Алмасты абразивті-қиылатын шынжырға техникалық қызмет көрсету және қайрау

20.1 Алмасты абразивті-қиылатын шынжырға техникалық қызмет көрсету

Жұмысты аяқтағаннан кейін:

- ▶ Алмасты абразивті-қиылатын шынжырды және бағыттаушы шинаны алып тастаңыз
- ▶ Алмасты абразивті-қиылатын шынжырды және бағыттаушы шинаны сумен шайыңыз
- ▶ Алмасты абразивті-қиылатын шынжырды және бағыттаушы шинаны кептіріңіз
- ▶ Бағыттаушы шина мен алмасты абразивті-қиылатын шынжырды STIHL

21 Техникалық қызмет көрсету және күтім көрсету жөніндегі нұсқаулар

Төменде көлтірілген жұмыстардың түрлері қалыпты жұмыс шарттарына жатқызылады. Қиын жағдайларда (шаңның көп түзілуі және т.б.) және күн сайын аса ұзақ қолданған кезде бұл аралықты тиісті түрде қысқарту қажет.	жұмысты бастамас бұрын	жұмысты аяқтағаннан кейін немесе күн сайын	бакты өрбір рет толтырғаннан кейін	апта сайын	ай сайын	жылына бір рет	ақау болған кезде	бүлінген кезде	қажет болғанда
Жалпы агрегат	Сырттан бақылау (жағдайы, герметикалылығы)	X	X						

- 1) STIHL компаниясы STIHL мамандандырылған дилерін ұсынады
- 2) Цилиндрлі бұрандаларды, 10 – 20 сағат бойы атқарылған жұмыстан кейін жақсылап тартыңыз
- 3) Алмасты абразивті-қиылатын шынжырды құрастырған немесе ауыстырған кезде

Төменде көлтірілген жұмыстардың түрлері қалыпты жұмыс шарттарына жатқызылады. Қиын жағдайларда (шаңның көп түзілуі және т.б.) және күн сайын аса ұзақ қолданған кезде бұл аралықты тиісті түрде қысқарту қажет.		жұмысты бастамас бұрын	жұмысты аяқтағаннан кейін немесе күн сайын	бакты әрбір рет толтырғаннан кейін	апта сайын	ай сайын	жылына бір рет	ақау болған кезде	бүлінген кезде	қажет болғанда
	Тазарту	X								
Газ иінтірегі, газ иінтірегінің тежеушісі, қиыстырылған иінтірек	Жұмысқа қабілеттілігін тексеру	X	X							
Қолдан істейтін жанармай сорғысы (бар болса)	Тексеру	X								
	Мамандандырылған дилер жөндеуі керек ¹⁾							X		
Жанармай бағындағы сіңіргіш бастиек	Тексеру						X			
	Ауыстыру					X		X	X	
Жанармай бағы	Тазарту				X					
су беру, шынжырды майлау	Тексеру	X								
Алмасты абразивті-қиылатын шынжыр	тексеру, егеу күйіне назар аудару	X	X							
	шынжырдың керілісін тексеріңіз, қажет болса, бұрап тастаңыз; жұмыс барысында әрбір 15 минут сайын қосымша түрде тексеріп тұрыңыз, қажет болса, қатайтып бұраңыз	X	X							
	Егеу									X
	тазартыңыз және STIHL мультиспрейін шашыратыңыз		X							
Бағыттаушы шина	тексеру (тозу, бүліну, жетекші жұлдызшаның қозғалғыштығы)	X								
	тазартыңыз және STIHL мультиспрейін шашыратыңыз		X							
	төңкеру									X
	Қабыршықтанудан тазарту				X					

1) STIHL компаниясы STIHL мамандандырылған дилерін ұсынады

2) Цилиндрлі бұрандаларды, 10 – 20 сағат бойы атқарылған жұмыстан кейін жақсылап тартыңыз

3) Алмасты абразивті-қиылатын шынжырды құрастырған немесе ауыстырған кезде

Төменде көлтірілген жұмыстардың түрлері қалыпты жұмыс шарттарына жатқызылады. Қиын жағдайларда (шаңның көп түзілуі және т.б.) және күн сайын аса ұзақ қолданған кезде бұл аралықты тиісті түрде қысқарту қажет.	жұмысты бастамас бұрын	жұмысты аяқтағаннан кейін немесе күн сайын	бақты өрбір рет толтырғаннан кейін	апта сайын	ай сайын	жылына бір рет	ақау болған кезде	бүлінген кезде	қажет болғанда
	Ауыстыру						X	X	
Шынжыр жұлдызшасы	тексеру, қажет болса, ауыстыру	X ³⁾				X	X		
Ауа сүзгіші	Тазарту					X			X
	Ауыстыру						X		
Дірілге қарсы элементтер	Тексеру	X				X			
	Мамандандырылған дилер ауыстыруы керек ¹⁾							X	
Салқындатқыш ауаны соруға арналған сіңіргіш тесік	Тазарту		X						
Цилиндр қырлары	Тазарту		X		X				
Карбюратор	Бос жүрісті тексеру – шынжыр қозғалмауға тиіс	X	X						
	Бос жүріс күйін реттеу								X
От алдыру білтесі	Электродтардың арасындағы саңылауды ретке келтіру					X			
	100 сағат Пайдалану/ жұмыс уақытынан кейін ауыстыру								
Қолжетімді бұрандалар мен сомындар (реттегіш бұрандалардан басқа) ²⁾	Тартып бұрау								X
Қауіпсіздік техникасы жөніндегі ескертпесі бар жапсырма	Ауыстыру						X		

22 Тозуды азайту және ақаулардың алдын алу

Осы қолдану жөніндегі нұсқаулықта көрсетілген белгіленген өлшемдерді сақтаған жағдайда, құрылғының мерзімінен бұрын

тозуынан және бүлінуінен қорғалатын боласыз.

Құрылғыны қолдану, оған техникалық қызмет көрсету және сақтау шаралары, осы қолдану

¹⁾ STIHL компаниясы STIHL мамандандырылған дилерін ұсынады

²⁾ Цилиндрлі бұрандаларды, 10 – 20 сағат бойы атқарылған жұмыстан кейін жақсылап тартыңыз

³⁾ Алмасты абразивті-қиылатын шынжырды құрастырған немесе ауыстырған кезде

жөніндегі нұсқаулықта баяндалған сипатта мұқият түрде жүзеге асырылуы тиіс.

Қауіпсіздік техникасына, жұмысқа және техникалық қызмет көрсетуге қатысты нұсқауларды сақтамағандықтан барлық бүлінген жерлер үшін пайдаланушы өзі жауап береді. Бұл келесі жағдайларға аса көкейтесті болып келеді:

- STIHL фирмасынан рұқсат алмай бұйымдарға өзгеріс енгізу,
- Осы құрылғымен қолдануға рұқсат етілмейтін, сай келмейтін немесе сапасы төмен болып келетін құрал-саймандарды немесе керек-жарақтарды қолдануға болмайды,
- Құрылғыны мақсатына сай қолданбау,
- Құрылғы спорт іс-шараларында және сайыстырда қолданылса,
- Құрылғы ақаулы толымдаушылармен бірге қолдандықтан бүлінсе.

22.1 Техникалық қызмет көрсету жөніндегі жұмыстар

"Техникалық қызмет көрсету және күтім көрсету жөніндегі нұсқаулар" бөлімінде атап өтілген барлық жұмыстар үнемі өткіліп тұруы қажет. Егер де техникалық қызмет көрсету жөніндегі аталған жұмыстар пайдаланушының тарапынан орындала алмаса, мамандандырылған дилерге жүгіну керек.

STIHL фирмасы техникалық қызмет көрсету және жөндеу жұмыстарын тек қана STIHL фирмасының сауда-агенті-маманына тапсыруыңызға ұсыныс береді. STIHL фирмасының мамандандырылған агенттері-мамандары біліктілікті арттыру курстарына үнемі қатысып тұрады және олардың иелігіне техникалық ақпарат ұсынылады.

Егер де аталған жұмыстар орындалмаса немесе тиісті түрде орындалмаса, соның салдарынан зақым пайда болса, оған пайдаланушы өзі жауап береді. Осындай бөлшектердің қатарына мыналар жатқызылады:

- Уақытында немесе жеткіліксіз қызмет көрсетілмегеннен жетек тетігі бүлінетін болса (мысалы, ауа және жанармай сүзгілері), карбюратор күйге дұрыс келтірмесе немесе ауа салқындатқыш жүйе жеткіліксіз тазартылса (сіңіргіш шлицтер, цилиндр қырлары),
- Дұрыс емес сақтаудың салдарынан тоттану және басқа да бүліну белгілері

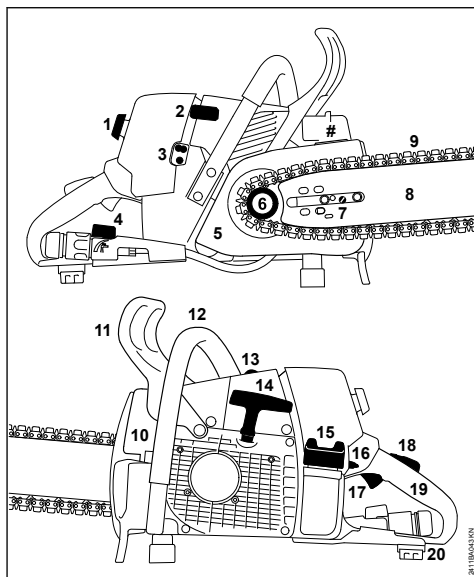
- Сапасы төмен қосалқы бөлшектерді қолданудың салдарынан құрылғының бүлінуі

22.2 Тозатын бөлшектер

Қозғалтқыштың агрегатының кейбір бөлшектері, тіпті мақсатына сай қолданылып жатса да, қалыпты тозу үрдісіне бейім болып келеді, сонымен қатар қолданылатын түріне және ұзақтығына байланысты уақытында ауыстырылып тұруы қажет. Осындай бөлшектердің қатарына мыналар жатқызылады:

- Алмасты абразивті-қиылатын шынжыр, бағыттаушы шина
- жетек бөлшектері (ортадан тепкіш жалғастырғыш, біріктіргіш атанақ, шынжыр жұлдызшасы)
- Сүзгілер (ауа, жанармай сүзгілері)
- Іске қосатын қондырғы
- От алдыру білтесі
- Дірілге қарсы жүйенің Амортизатор/шу басқышы

23 Маңызды толымдаушылары



- 1 Тиекті бұранда
- 2 От алдыру білтесінің жанасқан ұшы
- 3 Карбюратордың реттегіш бұрандалары

- 4 Су бөруге арналған көлте құбыр, тиөктөгiш шүмек
- 5 Шынжырлы жұлдызшаның қақпағы
- 6 Шынжыр жұлдызшасы
- 7 Шынжырды созуға арналған қондырғы
- 8 Бағыттаушы шина
- 9 Алмасты абразивті-қиылатын шынжыр
- 10 Шу басқыш
- 11 алдыңғы қолды қорғау
- 12 алдыңғы сап (түтікті сап)
- 13 Декомпрессия қақпақшасы
- 14 Іске қосатын сап
- 15 Жанармай багының қақпағы
- 16 Қиыстырылған иіңтірек
- 17 Газ иіңтірегі
- 18 Газ иіңтірегінің төжеушісі
- 19 артқы сап
- 20 артқы қолды қорғау
- # Сериялық номер

24 Техникалық сипаттамалар

24.1 Ауыстыратын механизм

STIHL бір цилиндрлі екі ырғақты қозғалтқышы

Жұмыс көлемі:	76,5 см ³
Цилиндрдің саңылауы:	52 мм
Мікбас жүрісі:	36 мм
ISO 7293 сәйкес қуаты:	9800 1/мин ауқымында 4,3 кВт (5,8 а.к.)
Бос жүрістегі қозғалтқыштың айналым саны:	2500 1/мин

Реттеушімен шектелетін айналымдар: 13500 1/мин

24.2 От алдыру жүйесі

Электронды түрде басқарылатын магнето

От алдыру білтесі (кедергілерден қорғалған):	Bosch WSR 6 F, NGK BPMR 7 A
Электродтардың арасындағы саңылау:	0,5 мм

24.3 Жанармай жүйесі

Орналасу күйін талғамайтын, жанармай сорғысы құрылған мембраналық карбюратор

Жанармай багының сыйымдылығы: 780 см³ (0,78 л)

24.4 Салмағы

толтырылмаған, кескіш гарнитурасыз 7,6 кг

24.5 GS 461 кескіш гарнитурасы

Кесу ұзындығы, көрсетілген ұзындықтан кем бола алады.

24.5.1 Rollomatic G бағыттаушы шинасы

Кесу ұзындығы (Қадам 30, 40 см 3/8")

Науаның ені: 1,6 мм

24.5.2 Алмасты абразивті-қиылатын шынжырлар 3/8"

36 GBM, сериясы 3210, 3213

36 GBE, сериясы 3211, 3214

Қадам: 3/8" (9,32 мм)

Жетекші үзбенің 1,6 мм

қалыңдығы:

24.5.3 Шынжыр жұлдызшалары

3/8" үшін 8 тістік (Шынжырдың сақиналы жұлдызшасы)

24.5.4 Rollomatic G бағыттаушы шинасы

Кесу ұзындығы (Қадам 45 см 3/8")

Науаның ені: 1,6 мм

24.5.5 Алмасты абразивті-қиылатын шынжырлар 3/8"

36 GGM, сериясы 3212

Қадам: 3/8" (9,32 мм)

Жетекші үзбенің 1,6 мм

қалыңдығы:

24.5.6 Шынжыр жұлдызшалары

3/8" үшін 10 тістік (Шынжырдың сақиналы жұлдызшасы)

24.6 Дыбыс және діріл көрсеткіші

Дыбыс және діріл көрсеткішін анықтаған кезде, бос жүрістегі және толық жүктемедегі жұмыс тәртібінің деректері 1:6 қатынасында ескеріледі.

Жұмыс берушілерге арналған 2002/44/EG Дірілдер деңгейіне қатысты директиваның талаптарын сақтауға қажетті деректер төменде келтірілген, www.stihl.com/vib сайтынан қараңыз.

24.6.1 ISO 11201 талаптарына сәйкес L_{рәқ} дыбыс қысымының деңгейі

105 дБ(А)

24.6.2 ISO 11201 талаптарына сәйкес $L_{w\text{өқ}}$ дыбыс қуатының деңгейі

115 дБ(А)

24.6.3 ISO 19432 талаптарына сәйкес $a_{\text{нв,өқ}}$ діріл көрсеткіші

Сол жақ сап Оң жақ сап

GS 461 4,5 м/с² 4,0 м/с²

Дыбыс қысымының деңгейі және дыбыс қуатының деңгейі үшін K-мағынасы $RL\ 2006/42/EG = 2,0$ дБ(А) шамасына сай келеді; діріл көрсеткіші үшін K-мағынасы $RL\ 2006/42/EG = 2,0$ м/с² шамасына сай келеді.

24.7 REACH

REACH дегеніміз химикаттарды тіркеуге, бағалауға және жіберуге арналған ЕҚ қаулысы дегенді білдіреді.

REACH (ЕҚ) № 1907/2006 қаулысын орындауға арналған ақпаратты www.stihl.com/reach сайтынан қараңыз

24.8 Пайдаланылған газдар шығарындыларының мәні

ЕО сертификаттау барысында өлшенген CO₂ мәні www.stihl.com/co2 өнімнің белгілі бір түріне техникалық деректерде көрсетілген.

CO₂ өлшенген мәні зертхана жағдайында сынаулардың стандартталған рәсіміне сәйкес типтік қозғалтқышта анықталды және нақты қозғалтқыш үшін өнімділіктің көрсетілген немесе тұспалданған кепілдігі болып табылмайды.

Тиісінше қолдану және осы нұсқауда сипатталған техникалық қызмет көрсету жағдайында пайдаланылған газдардың шығарындылары бойынша қолданыстағы талаптар орындалады. Қозғалтқыштағы өзгертулер пайдалануға рұқсаттың күшін жояды.

24.9 Белгіленген қолданыс кезеңі

Белгіленген қолданыс кезеңі: 30 жылға дейін.

Белгіленген қолданыс кезеңі уақытында, қолдану жөніндегі нұсқаулықтың талаптарына сәйкес тұрақты техникалық қызмет және күтім көрсетіледі.


25 Жөндеу бойынша нұсқаулар

Аталған құрылғының пайдаланушылары, осы қолдану жөніндегі нұсқаулықта сипатталған техникалық қызмет көрсету және күтім жасау жұмыстарын ғана орындай алады. Жөндеу жұмыстарының қалған түрлерін мамандандырылған дилерлер ғана жүзеге асыра алады.

STIHL фирмасы техникалық қызмет көрсету және жөндеу жұмыстарын тек қана STIHL фирмасының сауда-агенті-маманына тапсыруыңызға ұсыныс береді. STIHL фирмасының мамандандырылған агенттері-мамандары біліктілікті арттыру курстарына үнемі қатысып тұрады және олардың иелігіне техникалық ақпарат ұсынылады.

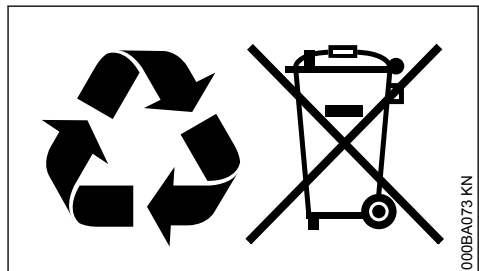
Жөндеген кезде, аталған моторланған құрылғыға арналған STIHL компаниясымен рұқсат етілген толымдаушыларды немесе техникалық тең сипаттағы толымдаушыларды монтаждауға болады. Жоғары сапалы қосалқы бөлшектерді ғана қолданыңыз. Олай болмаған жағдайларда, жазатайым оқиғалардың орын алу қаупі немесе құрылғының бұзылу қаупі төне алады.

STIHL фирмасы STIHL фирмасының түпнұсқалы қосалқы бөлшектерін қолдануға ұсыныс береді.

STIHL фирмасының түпнұсқалы қосалқы бөлшектерін STIHL толымдаушысының нөмірі, жазбасы **STIHL** және қажет болса STIHL  толымдаушысының белгісі (кішігірім толымдаушыларда тек қана бір белгі бола алады) бойынша анықтап тануға болады.

26 Көдеге жарату

Көдеге жаратқан кезде, қандай да бір елге тән болып келетін қалдықтарды көдеге жарату жөніндегі нормаларды сақтау қажет.



STIHL компаниясының өнімдері тұрмыстық қалдықтар емес. STIHL өнімі, аккумулятор, керек-жарақ және қаптама қоршаған ортаны ластанбайтын түрде қайта кәдеге жаратылуы тиіс.

Кәдеге жарату жөніндегі көкейтесті ақпаратты STIHL мамандандырылған дилерінен ала аалсыз.

27 ЕО нормаларына сәйкестік сертификаты

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

Германия

келесіні өзінің жауапкершілігіне алады

Құрастырма:	Тасқа арналған мотошапқыш
Зауыттық таңбасы:	STIHL
Түрі:	GS 461
Сериялық нөмірі:	4252
Жұмыс көлемі:	76,5 см ³

2011/65/EU, 2006/42/EG және 2014/30/EU директиваларының шарттарына сай келеді және дайындалған күні келесі нормалардың қолданыстағы нұсқалары бойынша әзірленіп, дайындалған:

EN ISO 12100, EN 55012, EN 61000-6-1

Техникалық құжаттаманы сақтау:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Шығарылған жылы және сериялық номері агрегатта көрсетілген.

Вайблинген, 03.02.2020

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Міндетін атқарушы



Dr. Jürgen Hoffmann

Деректер, нормалар және бұйымдарды бекіту жөніндегі басшы

CE

EAC

Кеден одағының техникалық нұсқаулары мен талаптарының сақталуын растайтын EAC-сертификаттар мен сәйкестік декларациялары туралы ақпарат www.stihl.ru/eac сайтында орналастырылған, сондай-ақ STIHL компаниясының әр елдегі өкілдіктерінде («Мекен-жайлар» бөлімін қараңыз) телефон арқылы қол жетімді.



Украинаның техникалық нормативтері мен талаптары орындалды.

28 Мекенжайлар

28.1 STIHL штаб-пәтері

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstrasse 115
71336 Waiblingen

Германия

28.2 STIHL еншілес кәсіпорындары

РЕСЕЙ ФЕДЕРАЦИЯСЫ

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ООО "АНДРЕАС ШТИЛЬ МАРКЕТИНГ"
наб. Обводного канала, дом 60, литера А,
помещ. 1-Н, офис 200
192007 Санкт-Петербург, Россия
Горячая линия: +7 800 4444 180
Эл. почта: info@stihl.ru

УКРАИНА

ТОВ «Андреас Штіль»
вул. Антонова 10, с. Чайки
08135 Київська обл., Україна
Телефон: +38 044 393-35-30
Факс: +380 044 393-35-70
Гаряча лінія: +38 0800 501 930
E-mail: info@stihl.ua

28.3 STIHL өкілдіктері

БЕЛАРУСЬ

Представительство
ANDREAS STIHL AG & Co. KG
ул. К. Цеткин, 51-11а
220004 Минск, Беларусь
Горячая линия: +375 17 200 23 76

ҚАЗАҚСТАН

Представительство

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
ул. Шагабудинова, 125А, оф. 2
050026 Алматы, Казахстан
Горячая линия: +7 727 225 55 17

28.4 STIHL импорттаушылары

РЕСЕЙ ФЕДЕРАЦИЯСЫ

ООО "ШТИЛЬ ЗЮДВЕСТ"
350000, Российская Федерация,
г. Краснодар, ул. Западный обход, д. 36/1

ООО "ФЛАГМАН"
194292, Российская Федерация,
г. Санкт-Петербург, 3-ий Верхний переулок, д.
16 литер А, помещение 38

ООО "ПРОГРЕСС"
107113, Российская Федерация,
г. Москва, ул. Маленковская, д. 32, стр. 2

ООО "АРНАУ"
236006, Российская Федерация,
г. Калининград, Московский проспект, д. 253,
офис 4

ООО "ИНКОР"
610030, Российская Федерация,
г. Киров, ул. Павла Корчагина, д. 1Б

ООО "ОПТИМА"
620030, Российская Федерация,
г. Екатеринбург, ул. Карьерная д. 2,
Помещение 1

ООО "ТЕХНОТОРГ"
660112, Российская Федерация,
г. Красноярск, ул. Парашютная, д. 15

ООО "ЛЕСОТЕХНИКА"
664540, Российская Федерация,
с. Хомутово, ул. Чапаева, д. 1, оф. 39

УКРАИНА

ТОВ «Андреас Штіль»
вул. Антонова 10, с. Чайки
08135 Київська обл., Україна

БЕЛАРУСЬ

ООО «ПИЛАКОС»
ул. Тимирязева 121/4 офис 6
220020 Минск, Беларусь

УП «Беллесэкспорт»
ул. Скрыганова 6.403
220073 Минск, Беларусь

ҚАЗАҚСТАН

ИП «ВОРОНИНА Д.И.»
пр. Райымбека 312
050005 Алматы, Казахстан

ҚЫРҒЫЗСТАН

ОсОО «Муза»
ул. Киевская 107
720001 Бишкек, Киргизия

АРМЕНИЯ

ООО «ЮНИТУЛЗ»
ул. Г. Парпеци 22
0002 Ереван, Армения

Содержание

1	К данной инструкции по эксплуатации .	35
2	Указания по технике безопасности и технике работы	35
3	Примеры применения.....	42
4	Режущая гарнитура.....	44
5	Монтировать направляющую шину и алмазную абразивно-отрезную цепь.....	45
6	Натянуть алмазную абразивно-отрезную цепь.....	47
7	Проверить натяжение алмазной абразивно-отрезной цепи.....	47
8	Топливо.....	47
9	Заправка топливом.....	48
10	Пуск / остановка мотора.....	50
11	Указания по эксплуатации.....	53
12	Система воздушного фильтра.....	54
13	Демонтаж воздушного фильтра.....	54
14	Очистка воздушного фильтра.....	55
15	Настройка карбюратора.....	55
16	Свеча зажигания.....	56
17	Хранение устройства.....	57
18	Технический уход за направляющей шиной.....	58
19	Контроль и замена цепной звездочки.....	58
20	Осмотреть алмазную абразивно-отрезную цепь и заточить.....	59
21	Указания по техобслуживанию и техническому уходу.....	60
22	Минимизация износа, а также избежание повреждений	61
23	Важные комплектующие	62
24	Технические данные	63
25	Указания по ремонту	64
26	Устранение отходов.....	64
27	Сертификат соответствия ЕС.....	64
28	Адреса.....	65

Уважаемые покупатели,

большое спасибо за то, что вы решили приобрести высококачественное изделие фирмы STIHL.

Данное изделие было изготовлено с применением передовых технологий производства, а также с учетом всех необходимых мер по обеспечению качества. Мы стараемся делать все возможное, чтобы Вы были довольны данным агрегатом и могли беспрепятственно работать с ним.

При возникновении вопросов относительно Вашего агрегата, просим вас обратиться, к Вашему дилеру или непосредственно в нашу бытовую компанию.

Ваш



Др. Nikolas Stihl

1 К данной инструкции по эксплуатации

1.1 Графические обозначения

Разъяснения ко всем имеющимся на устройстве графическим обозначениям содержатся в настоящем руководстве по эксплуатации.

В зависимости от устройства и его комплектации на нем могут быть размещены следующие графические обозначения.



Топливный бак; топливная смесь из бензина и моторного масла



Направление движения цепи



Натянуть алмазную абразивно-отрезную цепь



Приведение в действие декомпрессионного клапана



Патрубок для подачи воды, запорный кран

1.2 Обозначение разделов текста



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Предупреждение об опасности несчастного случая и травмы для людей а также тяжёлого материального ущерба.

УКАЗАНИЕ

Предупреждение о возможности повреждения устройства либо отдельных комплектующих.

1.3 Техническая разработка

Компания STIHL постоянно работает над дальнейшими разработками всех машин и устройств; поэтому права на все изменения комплектации поставки по форме, технике и оборудованию мы должны оставить за собой.

Поэтому относительно указаний и рисунков данной инструкции по эксплуатации не могут быть предъявлены никакие претензии.

2 Указания по технике безопасности и технике работы



При работе с устройством для резки камня требуются особые меры предосторожности, поскольку работа выполняется с очень высокой скоростью движения цепи.



Перед первым вводом в эксплуатацию внимательно прочесть все руководство по эксплуатации и хранить его в надежном месте для последующего использования. Несоблюдение руководства по эксплуатации может быть опасно для жизни.

Соблюдать действующие в данной стране правила техники безопасности, например, профсоюзов, фондов социального страхования, органов по охране труда и других учреждений.

Каждый, кто приступает к работе с мотоустройством впервые, должен пройти инструктаж по вопросам правильного обращения с устройством у продавца или другого специалиста либо пройти специальный курс обучения.

Несовершеннолетние лица к работе с мотоустройством не допускаются – за исключением

лиц старше 16 лет, проходящих обучение под надзором.

Дети, животные и посторонние должны находиться на безопасном расстоянии.

Если мотоустройство не используется, его следует поставить так, чтобы оно не представляло потенциальной опасности. Предохранить мотоустройство от несанкционированного использования.

Пользователь несет ответственность за несчастные случаи или опасности, угрожающие другим лицам либо их имуществу.

Мотустройство разрешается передавать или давать напрокат только тем лицам, которые хорошо знакомы с данной моделью и обучены обращению с ней – обязательно приложить руководство по эксплуатации.

Применение агрегатов, вырабатывающих сильный шум, может быть по времени ограничено как государственными, так и местными нормами.

Лица, работающие с мотоустройством, должны быть отдохнувшими, здоровыми и в хорошем физическом состоянии.

Тот, кому по состоянию здоровья не следует напрягаться, должен обратиться за советом к врачу, может ли он работать с этим мотоустройством.

Только для лиц с имплантированным кардиостимулятором: система зажигания данного устройства генерирует незначительное электромагнитное поле. Влияние электромагнитного поля на отдельные типы кардиостимуляторов невозможно исключить полностью. Во избежание рисков для здоровья компания STIHL рекомендует обратиться за консультацией к лечащему врачу и изготовителю кардиостимулятора.

Запрещается работать с мотоустройством после употребления алкоголя, лекарств, снижающих скорость реакции, или наркотиков.

При неблагоприятной погоде (дождь, снег, лед, ветер) следует отложить проведение работ – повышенная **опасность несчастного случая!**

Мотустройство предназначено только для абразивно-отрезной резки.

Устройство не должно использоваться для других целей – **опасность несчастного случая!**

Оно не пригодно для резки древесины или деревянных предметов.

Асбестовая пыль чрезвычайно вредна для здоровья – **ни в коем случае не резать асбест!**

Монтировать только режущий инструмент, направляющие шины, алмазные абразивно-отрезные цепи или принадлежности, допущенные компанией STIHL для этого мотоустройства либо аналогичные по своим техническим характеристикам. С вопросами просьба обращаться к специализированному дилеру. Применять только высококачественные инструменты и принадлежности. В противном случае существует опасность несчастных случаев или повреждения мотоустройства.

Компания STIHL рекомендует применение оригинальных направляющих шин, алмазных абразивно-отрезных цепей, цепных звездочек и принадлежностей STIHL. Они по своим характеристикам оптимально подходят для устройства и соответствуют требованиям пользователя.

Запрещено вносить изменения в конструкцию устройства – это может отрицательно сказаться на безопасности. Компания STIHL исключает любую ответственность за травмы и материальный ущерб вследствие применения не допущенных навесных устройств.

Не применять мойку высокого давления для очистки устройства. Сильная струя воды может повредить детали устройства.

2.1 Одежда и оснащение

Пользоваться одеждой и оснащением согласно предписаниям.



Одежда должна быть практичной и не мешать при работе. Рекомендуется плотно прилегающая одежда – комбинезон, а не рабочий халат.

Во время работы не следует носить одежду, которая могла бы зацепиться за подвижные детали устройства – шарф, галстук и украшения. Длинные волосы связать и закрепить так, чтобы они находились поверх плеч.



Носить **защитные сапоги** с нескользящей рифленой подошвой и носками со стальной вставкой.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Во избежание травмирования глаз следует носить плотно прилегающие защитные очки в соответствии со стандартом EN 166. Следить за правильным положением защитных очков.

Носить защитную маску и следить за ее плотным прилеганием. Защитная маска не является достаточной защитой для глаз.

Пользоваться индивидуальными средствами защиты слуха, например, берушами.

При опасности ушиба падающими вниз предметами носить защитную каску.

Во время работы могут образоваться пыль (например, кристаллический материал из разрезаемого предмета), испарения и дым – **опасность для здоровья!**

При образовании пыли всегда следует носить **пылезащитную маску**.

При возможном возникновении паров или дыма (например, при резке многослойных материалов) следует носить **респиратор**.



Пользоваться прочными рабочими перчатками из износостойкого материала (например, из кожи).

Компания STIHL предлагает широкий ассортимент средств индивидуальной защиты.

2.2 Транспортировка мотоустройства

Всегда останавливать двигатель и устанавливать защиту цепи.

Устройство переносить только за трубчатую рукоятку – направляющая шина направлена назад – горячий глушитель в сторону от тела.

Не дотрагиваться до горячих деталей агрегата, особенно до поверхности глушителя – **опасность ожога!**

На транспортных средствах: предохранить мотоустройство от опрокидывания, повреждения и утечки топлива.

2.3 Заправка топливом



Бензин чрезвычайно легко воспламеняется – держаться на безопасном расстоянии от открытого огня – не проливать топливо – не курить.

Перед заправкой топливом выключить двигатель.

Не заправлять топливом, пока двигатель не охладится полностью – топливо может перелиться – **опасность пожара!**

Во избежание разбрызгивания топлива открывать замок бака осторожно, чтобы избыточное давление понижалось медленно.

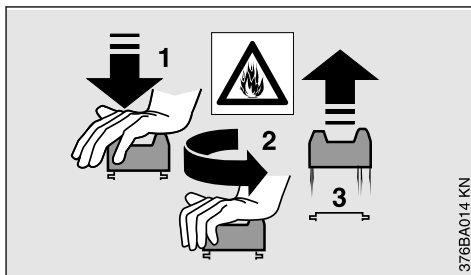
Заправку производить только в хорошо проветриваемых местах. Если топливо было пролито, немедленно очистить мотоустройство – следить за тем, чтобы топливо не попало на одежду, в противном случае одежду немедленно сменить.

На блоке двигателя может скапливаться пыль, в особенности вокруг карбюратора. При пропитывании пыли бензином существует опасность возгорания. Блок двигателя следует регулярно очищать от пыли.



Следить за герметичностью! При утечках топлива двигатель не запустить – **опасность для жизни вследствие ожогов!**

2.3.1 Крышка топливного бака с байонетным затвором



Ни в коем случае не открывать и не закрывать байонетный затвор крышки топливного бака с помощью инструмента. Это может привести к повреждению крышки и утечке топлива.

После заправки топливом тщательно закрыть байонетный затвор крышки топливного бака.

2.4 Алмазная абразивно-отрезная цепь

Алмазная абразивно-отрезная цепь, направляющая шина и цепная звездочка должны соответствовать друг другу и устройству для резки камня.

Использовать только допущенные алмазные абразивно-отрезные цепи. При использовании не допущенных цепей возможны агрессивные характеристики резки. Это может привести к неконтролируемым, очень опасным реакционным силам (подбрасыванию) устройства – **опасность смертельных травм!**

Алмазную абразивно-отрезную цепь использовать только для резки указанных материалов, обратить внимание на обозначение алмазной абразивно-отрезной цепи.

Всегда резать с использованием воды.

Алмазные абразивно-отрезные цепи, бывшие в употреблении, проверить на наличие трещин, повреждения или потерю сегментов, признаки перегрева (изменение цвета).

Ни в коем случае не использовать алмазные абразивно-отрезные цепи с трещинами или выломанными сегментами. Обратиться к дилеру.

2.5 Перед запуском

Проверить эксплуатационную безопасность устройства для резки камня – принять во внимание соответствующую главу в руководстве по эксплуатации.

- Проверить топливную систему на герметичность, особенно видимые детали, например, замок бака, шланговые соединения, ручной топливный насос (только у мотоциклов с ручным топливным насосом). При наличии утечек или поврежденный двигатель не запускать – **опасность пожара!** До ввода в эксплуатацию сдать устройство в ремонт дилеру
- исправная передняя защита руки
- проверить цепную звездочку
- направляющая звездочка свободно вращается
- правильно смонтирована направляющая шина
- Алмазная абразивно-отрезная цепь подходит для разрезаемого материала, находится в безупречном эксплуатационном состоянии и правильно смонтирована (направление движения)
- Правильно зажата алмазная абразивно-отрезная цепь
- Рычаг акселератора и стопор рычага акселератора должны легко перемещаться – рычаг акселератора должен под действием пружины самостоятельно возвращаться назад в положение холостого хода

- Комбинированный рычаг устанавливается в положение **STOP** либо **0**
- Проверить плотность посадки контактного наконечника провода зажигания – при неплотно сидящем наконечнике возможно искрообразование, искры могут воспламенить топливовоздушную смесь – **опасность пожара!**
- Не вносить какие-либо изменения в элементы управления и безопасности
- Рукоятки должны быть чистыми и сухими, очищенными от масла и грязи – для надежного управления устройством для резки камня.

Устройство для резки камня должно эксплуатироваться только в безопасном эксплуатационном состоянии – **опасность несчастного случая!**

2.6 Запуск двигателя

На расстоянии не менее 3 метров от места заправки и не в закрытых помещениях.

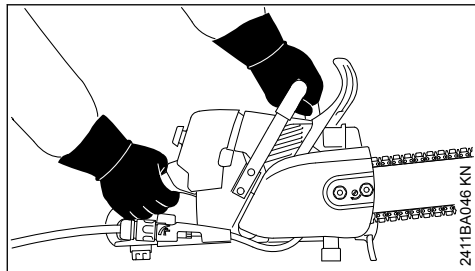
Двигатель запускать только на ровной поверхности, занять прочное и устойчивое положение, надежно удерживать устройство – алмазная абразивно-отрезная цепь не должна соприкасаться с землей или какими-либо предметами и не должна находиться в разрезе, поскольку при запуске устройства она начинает вращаться.

С мотоциклом работает только один человек – посторонним лицам запрещено находиться в рабочей зоне – в том числе и при запуске.

Не запускать «с руки» двигатель – запуск производить в соответствии с описанием в руководстве по эксплуатации.

Перед запуском полностью открыть запорный кран и подать воду к алмазной абразивно-отрезной цепи – не работать с сухой алмазной абразивно-отрезной цепью.

2.7 Как держать и вести устрой- ство



Мотоустройство всегда **удерживать обеими руками**: правая рука на задней рукоятке – это правило действует и для левшей. Для надежного управления плотно охватить большими пальцами трубчатую рукоятку и другую рукоятку.

Обрабатываемое изделие должно быть надежно уложено, устройство следует всегда подводить к заготовке – ни в коем случае не наоборот.

2.8 Во время работы

Обязательно занять надежное и устойчивое положение.

В случае опасности или в аварийной ситуации немедленно остановить двигатель – комбинированный рычаг установить в положение **STOP** или **0**.

Устройство обслуживается только одним человеком – посторонние лица находиться на рабочем участке не должны.

Нужно быть очень осторожным при наличии пробоин, выемок и проч., за ними может кто-то находится – сначала следует заглянуть.

Ни в коем случае не оставлять работающее мотоустройство без присмотра.

При работающем двигателе: после отпущения рычага акселератора алмазная абразивно-отрезная цепь продолжает двигаться еще некоторое время – **опасность травм в результате инерционного выбега!**

Соблюдать осторожность при гололедице, влажности, на снегу, на льду, на склонах гор, на неровной местности – **опасность поскользнуться!**

Запрещается работать на приставной лестнице – на неустойчивых участках – выше

плеча – одной рукой – **опасность несчастного случая!**

Очистить участок проведения работ – обратить внимание на препятствия, ямы и канавы.

Не работать в одиночку – не отдаляться за пределы слышимости от других людей, которые могут оказать помощь в аварийной ситуации.

При пользовании берушами необходимо быть особенно внимательным и осмотрительным – так как восприятие предупреждающих звуков (крики, сигнальные звуки и т.д.) ограничено.

Для предотвращения чрезмерного утомления следует своевременно делать перерывы в работе – **опасность несчастного случая!**

Легковоспламеняющиеся материалы следует держать на расстоянии от горячего потока отработавших газов и от горячего глушителя – **опасность пожара!** Глушители с катализатором могут нагреваться особенно сильно.



Сразу после запуска двигателя мотоустройство вырабатывает ядовитые выхлопные газы. Эти газы могут не иметь запаха и быть невидимыми, а также содержать несгоревшие углеводороды и бензол. Ни в коем случае не эксплуатировать мотоустройство в закрытых или плохо проветриваемых помещениях – в том числе и устройства, оборудованные каталитическим нейтрализатором.

При проведении работ в канавах, впадинах или в стесненных условиях обязательно обеспечить достаточный воздухообмен. **Опасность для жизни вследствие отравления!**

В случае тошноты, головной боли, нарушений зрения (например, уменьшение поля зрения), нарушений слуха, головокружений, пониженной концентрации внимания немедленно прекратить работу – эти симптомы могут быть вызваны, в числе прочего, повышенной концентрацией отработавших газов – **опасность несчастного случая!**

Не курить при работе с мотоустройством и вблизи работающего мотоустройства – **опасность пожара!** Из топливной системы могут улетучиваться горючие пары бензина.

Алмазную абразивно-отрезную цепь в короткие промежутки времени следует проверять на наличие трещин, сколов, повреждений или потерю сегментов, признаки перегрева (изменение цвета).

Ни в коем случае не использовать алмазные абразивно-отрезные цепи с трещинами или выломанными сегментами. Обратиться к дилеру.

При возникновении ощутимых изменений в работе во время резки (например, сильная вибрация, снижение мощности реза) прекратить работу и устранить причины изменений.

- Остановить двигатель, дождаться остановки алмазной абразивно-отрезной цепи
- Проверить состояние и правильное натяжение алмазной абразивно-отрезной цепи
- Проверить заточку ножей

Не прикасаться к алмазной абразивно-отрезной цепи при работающем двигателе. При блокировке алмазной абразивно-отрезной цепи посторонним предметом немедленно остановить двигатель – только после этого устранить предмет – **опасность травм!**

Для замены алмазной абразивно-отрезной цепи остановить двигатель – **опасность травм!**

Если мотоустройство подверглось ненадлежащей нагрузке (например, воздействию силы в результате удара или падения), то перед дальнейшей эксплуатацией обязательно проверить безопасное эксплуатационное состояние устройства – см. также раздел «Перед запуском». Особое внимание следует обратить на герметичность топливной системы и исправность защитных устройств.

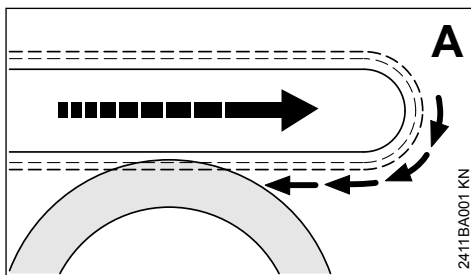
Ни в коем случае не пользоваться мотоустройством, не безопасным в эксплуатации. В сомнительных случаях обратитесь к специализированному дилеру.

Обратите внимание на безупречную работу двигателя на холостом ходу, чтобы алмазная абразивно-отрезная цепь после отпускания рычага акселератора прекратила движение. Регулярно проверять и корректировать регулировку холостого хода. Если алмазная абразивно-отрезная цепь в режиме холостого хода продолжает движение, ее следует отдать в ремонт специализированному дилеру.

2.9 Реакционные силы

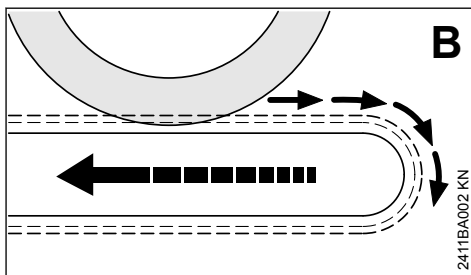
Наиболее часто возникающие реакционные силы во время резки: обратная отдача и втягивание.

2.9.1 Втягивание (А)

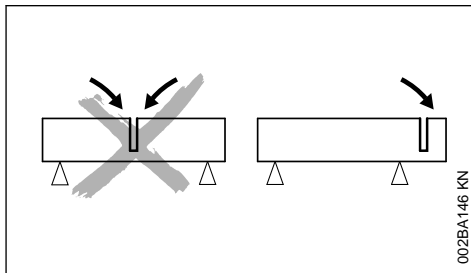


Если при абразивно-отрезной резке нижней стороной направляющей шины – передний рез – алмазная абразивно-отрезная цепь защемляется или наталкивается на твердый предмет, то устройство для резки камня может резко повести в сторону разрезаемого предмета.

2.9.2 Обратный удар (В)



Если при абразивно-отрезной резке верхней стороной направляющей шины – задний рез – алмазная абразивно-отрезная цепь защемляется или наталкивается на твердый предмет, то устройство для резки камня может отбросить в сторону пользователя.



- Не защемлять направляющую шину
- Постоянно иметь в виду возможность перемещения разрезаемого предмета или возникновение других причин, которые могут

закрывать разрез и привести к защемлению алмазной абразивно-отрезной цепи.

- Обрабатываемый предмет следует надежно закреплять и поддерживать так, чтобы разрез во время и после резки остался открытым.
- Не поворачивать направляющую шину в разрезе

2.10 Работа – абразивная резка

К алмазной абразивно-отрезной цепи подать достаточное количество воды – не работать с сухой алмазной абразивно-отрезной цепью.

Всегда выполнять влажную резку – независимо от разрезаемого материала.

Алмазную абразивно-отрезную цепь вводить в разрез прямо, не перекашивать и не подвергать боковой нагрузке.

Не производить шлифование или обдирку сбоку.

Не работать в положении запуска. Частота оборотов двигателя при этом положении рычага акселератора не поддается регулированию.

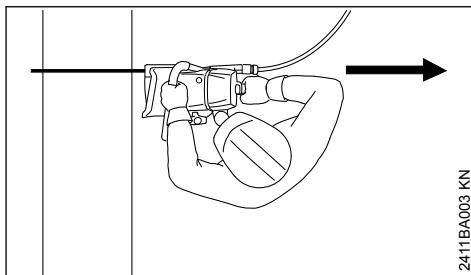
Осмотреть место работы. Не допускать возникновения опасных ситуаций в результате повреждения трубопроводов и электрических кабелей.

Эксплуатация устройства рядом с легко воспламеняющимися материалами и горючими газами запрещается.

Не врезать отрезной круг в трубы, бочки из листового металла либо другие емкости, если нет уверенности в том, что они не содержат какие-либо летучие или воспламеняющиеся вещества.

Не оставлять двигатель работать без присмотра. Прежде чем оставить устройство без присмотра (например, во время перерывов в работе), выключить двигатель.

Работать спокойно и обдуманно – только при хорошей освещенности и видимости. Работать осмотрительно – не подвергать опасности других людей.



2411BA003 KN

Следить за тем, чтобы в расширенной **зоне поворота** алмазной абразивно-отрезной цепи не находились части тела.

Устройство для резки камня извлекать из разрезаемого материала только с движущейся алмазной абразивно-отрезной цепью.

Устройство для резки камня использовать только для абразивно-отрезной резки – не использовать для подъема или отбрасывания предметов.

Сначала определить направление резки и лишь затем установить устройство для резки камня. После начала резки выбранное направление больше не изменять. Ни в коем случае не заталкивать и не забивать устройство в надрез – избегать резкого опускания устройства в надрез – **опасность поломки!**

При снижении мощности реза проверить состояние заточки алмазной абразивно-отрезной цепи, при необходимости заточить. Для этого произвести непродолжительную резку абразивного материала, например, песчаника, газобетона или асфальта.

При работе на высоте:

- всегда пользоваться подъемной рабочей платформой
- ни в коем случае не работать на стремянке
- ни в коем случае не работать в нестабильном положении
- ни в коем случае не работать выше уровня плеча
- никогда не работать одной рукой

Устройство для резки камня на полном мощности ввести в разрез.

В конце реза устройство для резки камня больше не поддерживается режущей гарнитурой. Пользователь принимает на себя силу тяжести устройства – **опасность потери контроля над устройством!**

Не допускать попадания воды и грязи на токоведущие кабели – **опасность удара током!**

2.11 Вибрации

Более длительное пользование мотоустройством может привести к вызванным вибрацией нарушениям кровообращения рук (синдром "белых пальцев").

Общепринятая продолжительность пользования устройством не может быть установлена, так как это зависит от многих факторов.

Длительность пользования устройством увеличивается благодаря следующим мерам:

- защита рук (теплые перчатки);
- перерывы в работе.

Длительность пользования сокращается вследствие:

- личного предрасположения рабочего к плохому кровообращению (признаки: часто холодные пальцы, зуд пальцев);
- низких наружных температур;
- больших усилий при захвате мотоустройства (крепкий захват мешает кровообращению).

При регулярном, длительном пользовании мотоустройством и при повторном появлении соответствующих симптомов (например, зуд пальцев) рекомендуется проводить регулярное медицинское обследование.

2.12 Ремонт и техническое обслуживание

Регулярно проводить техническое обслуживание агрегата. Производить только те работы по техобслуживанию и ремонту, которые описаны в данной инструкции по эксплуатации. Все другие виды работ отдать на выполнение специализированному дилеру.

Компания STIHL рекомендует поручить проведение работ по техобслуживанию и ремонту только специализированному дилеру STIHL. Специализированные дилеры STIHL посещают регулярно курсы по повышению квалификации и в их распоряжении предоставляется техническая информация.

Использовать только высококачественные комплектующие. В противном случае существует опасность возникновения несчастных случаев или повреждения агрегата. При возникновении вопросов обратиться к специализированному дилеру.

Компания STIHL рекомендует использовать оригинальные комплектующие STIHL. Они по своим характеристикам оптимально подходят для агрегата и соответствуют требованиям пользователя.

При ремонте, техобслуживании и очистке **всегда выключать двигатель – опасность получения травмы!** – исключение: регулировка карбюратора и режима холостого хода.

Двигатель при вытянутом контактном наконечнике провода зажигания или при вывинченной свече зажигания запускается с помощью устройства запуска только в том случае, если универсальный рычажок установлен в положении **STOP** и **0** – **опасность пожара** вследствие возникновения искр зажигания вне цилиндра.

Никогда не производить техобслуживание и не хранить агрегат вблизи открытого огня – **опасность пожара** из-за возгорания топлива!

Регулярно проверять герметичность крышки бака.

Применять только безупречные, допущенные компанией STIHL свечи зажигания – см. "Технические данные".

Проверить кабель зажигания (безупречная изоляция, прочное присоединение).

Проверить безупречное состояние глушителя.

Не работать с неисправным глушителем или без глушителя – **опасность пожара!** – **повреждение слуха!**

Не дотрагиваться до горячего глушителя – **опасность получения ожога!**

Состояние antivибрационных элементов оказывает влияние на поведение агрегата при вибрации – регулярно проверять antivибрационные элементы.

2.12.1 Остановить двигатель

- Для контроля натяжения пильной цепи
- Для дополнительного натяжения пильной цепи
- Для замены пильной цепи
- Для устранения неисправностей

3 Примеры применения



Алмазную абразивно-отрезную цепь использовать только с водой. Устройство для резки камня подсоединить к водопроводной сети (мин. 1,5 бар)

Подаваемая вода служит для охлаждения алмазной абразивно-отрезной цепи и промывки режущей гарнитуры, а также для связывания пыли.

После работы устройство для резки камня в течение нескольких секунд эксплуатировать с водой и с рабочим числом оборотов, чтобы промыть режущую гарнитуру.

Слишком низкое давление воды либо недостаточный объем воды приводят к значительно увеличению износа и повреждениям режущей гарнитуры, которые не поддаются ремонту – **опасность повреждения!**

3.1 Разрезаемые предметы

- не оставлять полыми,
- блокировать от откатывания и сползания,
- защищать от вибрации.

3.2 Отрезанные части

При обработке трещин, углублений и т.д. важна последовательность разделительных резов. Последний разделительный рез должен выполняться так, чтобы не защемлялась алмазная абразивно-отрезная цепь и чтобы вырезанная часть не представляла собой опасности для пользователя.

При необходимости использовать клинья и оставлять небольшие перемычки, удерживающие отрезаемую часть. Затем эти перемычки следует разрушить

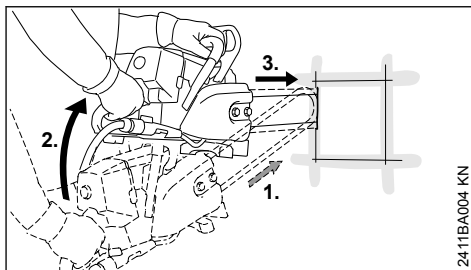
Перед окончательным отделением элемента установить:

- вес отрезаемой части,
- предусмотреть возможность перемещения элемента после отделения отделяемый элемент,
- находится ли отрезаемый элемент под внутренним напряжением.

При выламывании отделяемого элемента необходимо следить за тем, чтобы не нанести травму помощникам.

3.3 Врезание

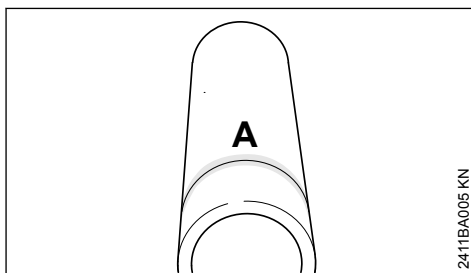
Устройство для резки камня на полном газе ввести в разрез.



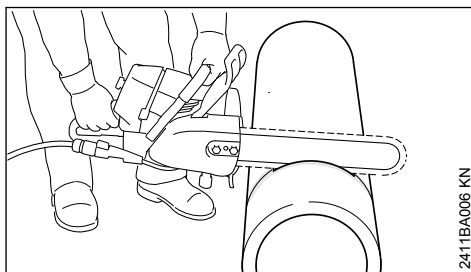
1. Направляющую шину установить нижней стороной верхушки шины
2. Медленно повернуть в положение врезания
3. Осторожно врезать

При врезании в уже имеющиеся, более узкие зазоры необходимо быть очень осторожным.

3.4 Работу производить в несколько подходов

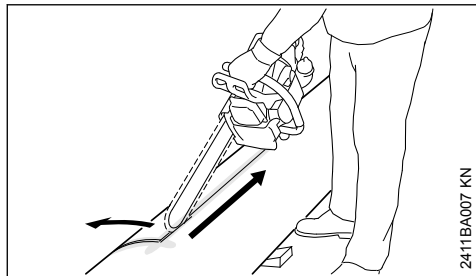


- ▶ Нанести разделительную линию (А)



- ▶ Работать вдоль разделительной линии. При корректировках алмазную абразивно-отрезную цепь не перекашивать, а всегда устанавливать заново

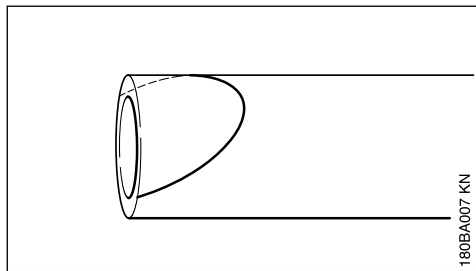
3.5 Резка круглых и полых предметов



2411BA007 KN

- ▶ Трубы, круглые предметы и т.п. заблокировать, предотвратив откатывание
- ▶ Нанести разделительную линию – при установке разделительной линии избегать арматуры особенно в направлении продольного реза
- ▶ Осторожно врезать
- ▶ Подачу производить при полной глубине реза вдоль разделительной линии – при небольших исправлениях алмазную абразивно-отрезную цепь не перекашивать, а устанавливать заново, при необходимости, оставьте небольшие перемычки, удерживающие отрезаемую часть. Затем эти перемычки следует разрушить

3.6 Фигурная резка на трубе

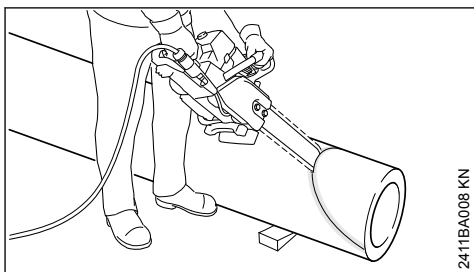


180BA007 KN

- ▶ Трубы, круглые предметы и т.п. заблокировать, предотвратив откатывание
- ▶ Нанести разделительную линию – при установке разделительной линии избегать арматуры особенно в направлении продольного реза

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ручная абразивная резка вдоль этих разделительных линий требует особой осторожности и точности.



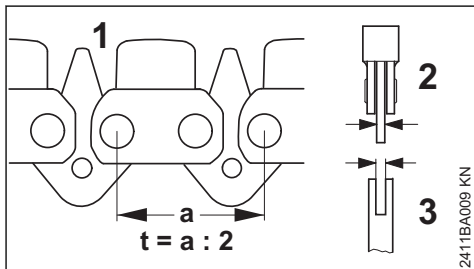
2411BA008 KN

- ▶ Трубу, круглый предмет и т.п. надрезать на концах разделительной линии, чтобы не выкрашивался материал
- ▶ осторожно подрезать в наивысшей точке и с двух сторон вывести наружу – подачу производить при полной глубине реза вдоль разделительной линии – при небольших исправлениях алмазную абразивно-отрезную цепь не перекашивать, а устанавливать заново, при необходимости, оставьте небольшие перемычки, удерживающие отрезаемую часть в своем положении. Затем эти перемычки следует разрушить

4 Режущая гарнитура

Алмазная абразивно-отрезная цепь, направляющая шина и цепная звездочка образуют режущую гарнитуру.

Входящая в комплект поставки режущая гарнитура оптимально согласована с цепным бензорезом.



2411BA009 KN

- Шаг (t) алмазной абразивно-отрезной цепи (1), цепной звездочки и ведущей звездочки направляющей шины Rollomatic должен быть одинаковым

- Толщина ведущего звена (2) алмазной абразивно-отрезной цепи (1) должна соответствовать ширине паза направляющей шины (3)

При комбинировании двух не подходящих друг к другу компонентов после непродолжительной эксплуатации может произойти невосстановимое повреждение режущей гарнитуры.

4.1 Алмазная абразивно-отрезная цепь

Правильное применение алмазной абразивно-отрезной цепи STIHL гарантирует ее эффективную эксплуатацию и помогает избежать быстрого износа.

Алмазная абразивно-отрезная цепь STIHL пригодна для разрезания следующих материалов:

- бетон,
- армированный бетон,
- стандартные строительные камни,
- кирпичная/каменная кладка,
- каменно-керамические трубы,
- трубы из ковкого чугуна,
- абразивный камень* такие как, например, асфальт и строительный кирпич (песчаник),
- твердые породы камня*, гранит*

*) Возможны ограничения относительно мощности и срока службы

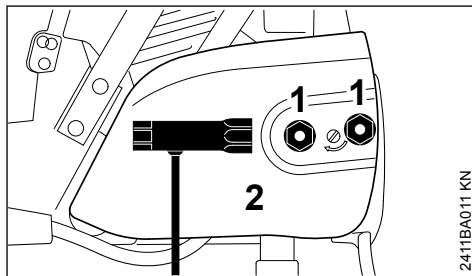
Не пытаться резать другие материалы — **опасность несчастного случая!**

4.2 Защита цепи

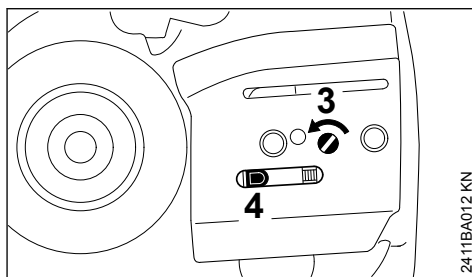
В объём поставки входит соответствующая режущей гарнитуре защита цепи.

5 Монтировать направляющую шину и алмазную абразивно-отрезную цепь

5.1 Демонтаж крышки цепной звездочки

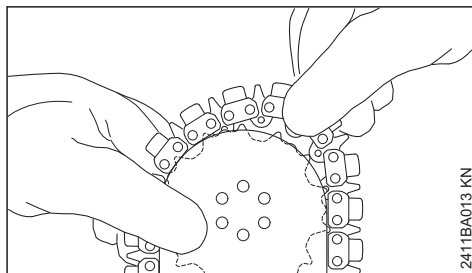


- ▶ Отвинтить гайки (1) от шпилек — гайки закреплены на крышке цепной звездочки с защитой от выпадения
- ▶ Снять крышку цепной звездочки (2)

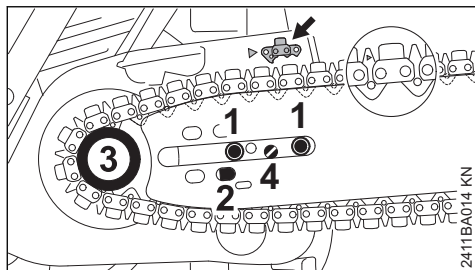


- ▶ Поворачивать влево болт (3) до тех пор, пока прижимная задвижка (4) слева не будет прилегать к углублению в корпусе

5.2 Установка алмазной абразивно-отрезной цепи



- ▶ Установить алмазную абразивно-отрезную цепь, начиная с верхней части шины



- ▶ Уложить направляющую шину над болтами (1) — выровнять ведущие звенья таким образом, чтобы положение совпало с символом (стрелка)

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

При неправильной установке ведущих звеньев алмазная абразивно-отрезная цепь и цепная звездочка могут получить повреждения без возможности восстановления.

УКАЗАНИЕ

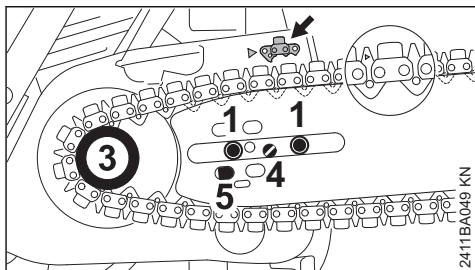
Алмазную абразивно-отрезную цепь 36 GGM можно устанавливать в любом направлении.

- ▶ Расположить правое фиксирующее отверстие (2) над цапфой прижимной задвижки — одновременно уложить алмазную абразивно-отрезную цепь вокруг цепной звездочки (3)
- ▶ Поворачивать болт (4) вправо до тех пор, пока пока алмазная абразивно-отрезная цепь не будет лишь незначительно провисать снизу, а выступы ведущих звеньев не войдут в паз шины
- ▶ Установить крышку цепной звездочки и слегка затянуть гайки усилием руки
- ▶ Далее действовать, как описано в разделе «Натяжение алмазной абразивно-отрезной цепи»

5.3 Переустановка направляющей шины

Направляющую шину следует переустанавливать только в том случае, если алмазную абразивно-отрезную цепь невозможно правильно натянуть.

- ▶ Снять крышку цепной звездочки
- ▶ Снять направляющую шину с алмазной абразивно-отрезной цепью
- ▶ Установить алмазную абразивно-отрезную цепь, начиная с верхней части шины



- ▶ Уложить направляющую шину над болтами (1) — выровнять ведущие звенья таким образом, чтобы положение совпало с символом (стрелка)

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

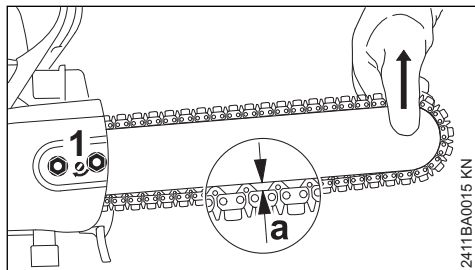
При неправильной установке ведущих звеньев алмазная абразивно-отрезная цепь и цепная звездочка могут получить повреждения без возможности восстановления.

УКАЗАНИЕ

Алмазную абразивно-отрезную цепь 36 GGM можно устанавливать в любом направлении.

- ▶ Расположить левое фиксирующее отверстие (5) над цапфой прижимной задвижки — одновременно уложить алмазную абразивно-отрезную цепь вокруг цепной звездочки (3)
- ▶ Поворачивать болт (4) вправо до тех пор, пока пока алмазная абразивно-отрезная цепь не будет лишь незначительно провисать снизу, а выступы ведущих звеньев не войдут в паз шины
- ▶ Установить крышку цепной звездочки и слегка затянуть гайки усилием руки
- ▶ Далее действовать, как описано в разделе «Натяжение алмазной абразивно-отрезной цепи»

6 Натянуть алмазную абразивно-отрезную цепь

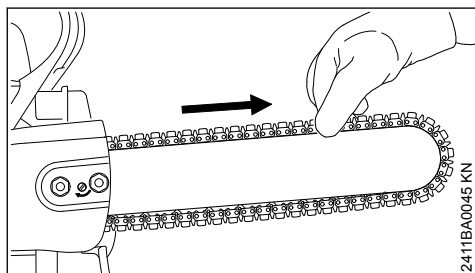


Чтобы подтянуть цепь в процессе работы:

- ▶ Выключить двигатель
- ▶ Надеть защитные перчатки
- ▶ Ослабить гайки
- ▶ Поднять направляющую шину за верхнюю часть
- ▶ Поворачивать болт (1) с помощью отвертки вправо до тех пор, пока расстояние (а) не составит приблизительно 5 мм

Если алмазная абразивно-отрезная цепь растянута и не удается установить расстояние (а) прибл. 5 мм, следует переустановить направляющую шину — для монтажа см. раздел «Направляющая шина и алмазная абразивно-отрезная цепь».

- ▶ Приподнять направляющую шину еще выше и затянуть гайки до отказа

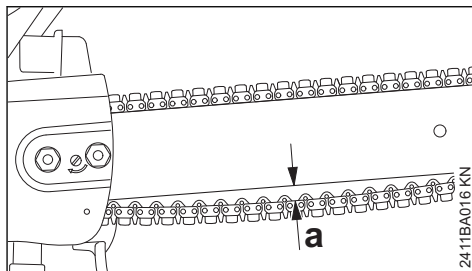


- ▶ Проверить натяжение алмазной абразивно-отрезной цепи — алмазную абразивно-отрезную цепь можно натянуть на направляющую шину вручную

Новую алмазную абразивно-отрезную цепь необходимо подтягивать чаще, чем цепь, которая находится в эксплуатации достаточно долго.

- ▶ Чаще проверять натяжение цепи — см. раздел «Указания по эксплуатации»

7 Проверить натяжение алмазной абразивно-отрезной цепи



- ▶ Выключить двигатель
- ▶ Алмазная абразивно-отрезная цепь должна провисать не более чем на $a = 15$ мм
- ▶ При необходимости подтянуть алмазную абразивно-отрезную цепь — см. «Натяжение алмазной абразивно-отрезной цепи»

Слишком сильное провисание алмазной абразивно-отрезной цепи приводит к значительно большему износу режущей гарнитуры.

Новую алмазную абразивно-отрезную цепь необходимо подтягивать чаще, чем цепь, которая находится в эксплуатации достаточно долго.

- ▶ Чаще проверять натяжение цепи — см. раздел «Указания по эксплуатации»

8 Топливо

Двигатель должен работать на топливной смеси из бензина и моторного масла.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Избегать непосредственного контакта кожи с топливом и вдыхания топливных паров.

8.1 STIHL MotoMix

Компания STIHL рекомендует применение смеси STIHL MotoMix. Данная топливная смесь не содержит бензол, свинец, имеет высокое октановое число и всегда обеспечивает правильное соотношение компонентов смеси.

В целях обеспечения максимального срока службы двигателя STIHL в состав топливной смеси STIHL MotoMix добавляется моторное масло HP Ultra для двухтактных двигателей.

Топливная смесь MotoMix представлена не на всех рынках сбыта.

8.2 Приготовление топливной смеси

УКАЗАНИЕ

Использование ненадлежащих эксплуатационных материалов или смеси с составом, не соответствующим инструкциям, может привести к серьезным повреждениям привода. Бензин или моторное масло более низкого качества могут повредить двигатель, уплотнительные кольца, трубопроводы и топливный бак.

8.2.1 Бензин

Применять только **марочный бензин** с минимальным октановым числом 90 ROZ – содержащий или не содержащий тетраэтилсвинец.

Бензин с долей содержания этанола выше 10% может вызвать перебои в работе двигателей с карбюраторами, имеющими ручную регулировку, и поэтому не должен использоваться для таких двигателей.

При использовании бензина с содержанием этанола до 25% (E25) двигатели с системой M-Tronic развивают полную мощность.

8.2.2 Моторное масло

При самостоятельном смешивании топлива разрешается использовать только моторное масло для двухтактных двигателей STIHL или другое высокоэффективное моторное масло JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC либо ISO-L-EGD.

Компания STIHL предписывает использование моторного масла для двухтактных двигателей STIHL HP Ultra или равноценного высокоэффективного моторного масла, чтобы обеспечить соблюдение предельно допустимых выбросов в течение всего срока службы машины.

8.2.3 Соотношение компонентов смеси

у моторного масла для двухтактных двигателей STIHL 1:50; 1:50 = 1 часть масла + 50 частей бензина

8.2.4 Примеры

Количество бензина	Масло STIHL для двухтактных двигателей 1:50	л (мл)
л	л	(мл)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- ▶ В предназначенную для топлива канистру залить сначала моторное масло, а затем бензин и тщательно перемешать

8.3 Хранение топливной смеси

Хранить только в предназначенных для топлива резервуарах в безопасном, сухом и прохладном месте, защищать от света и солнечных лучей.

Топливная смесь стареет – запас смеси готовить только на несколько недель. Не хранить топливную смесь более 30 дней. Под действием света, солнечных лучей, низких или высоких температур топливная смесь быстрее теряет свои эксплуатационные характеристики.

Однако STIHL MotoMix может без проблем храниться до 2 лет.

- ▶ Перед заправкой тщательно встряхнуть канистру с топливной смесью



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Давление в канистре может повыситься – открывать осторожно.

- ▶ Периодически тщательно очищать топливный бак и канистру

Остатки топлива и жидкость, использованную для очистки, утилизировать согласно предписаниям и без ущерба для окружающей среды!

9 Заправка топливом

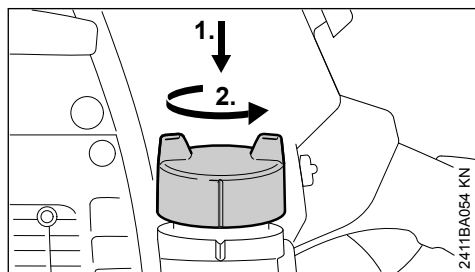


9.1 Подготовка агрегата

- ▶ Перед заправкой топливом очистить крышку бака и прилегающую поверхность, чтобы в бак не попала грязь
- ▶ Агрегат расположить таким образом, чтобы крышка бака была направлена вверх

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

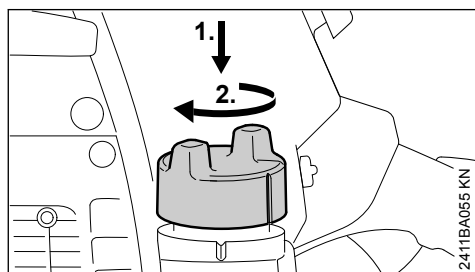
Ни в коем случае не открывайте крышку топливного бака с байонетным затвором при помощи инструмента. Это может привести к повреждению крышки и утечке топлива.

9.2 Открыть крышку топливного бака

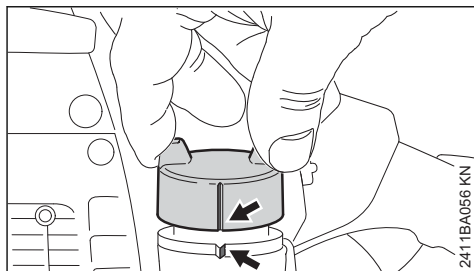
- ▶ Крышку бака отжать рукой вниз до упора, повернуть против часовой стрелки (около 1/8 оборота) и снять.

9.3 Заправка топлива

Во время заправки не разливать топливо и бак не заполнять до краёв. Компания STIHL рекомендует систему заправки для топлива STIHL (специальные принадлежности).

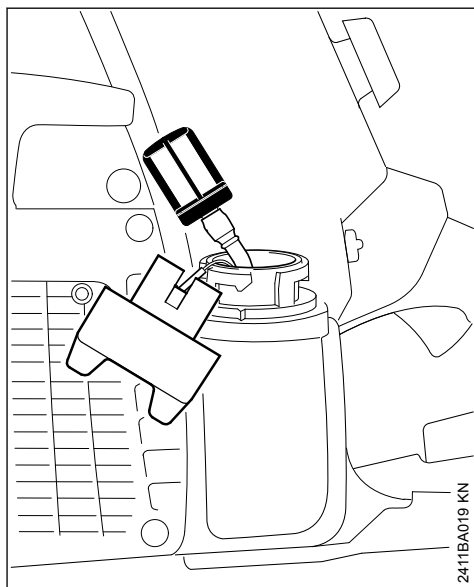
9.4 Закрывать крышку топливного бака

- ▶ Установить крышку и поворачивать до тех пор, пока она не войдет в байонетное крепление
- ▶ Крышку бака отжать рукой вниз до упора, повернуть по часовой стрелке (около 1/8 оборота) до фиксации крышки.

9.5 Проверить фиксацию

- ▶ Взяться за крышку бака – крышка зафиксирована правильно, если ее нельзя снять и маркировка (стрелки) на крышке и топливном баке совпадают

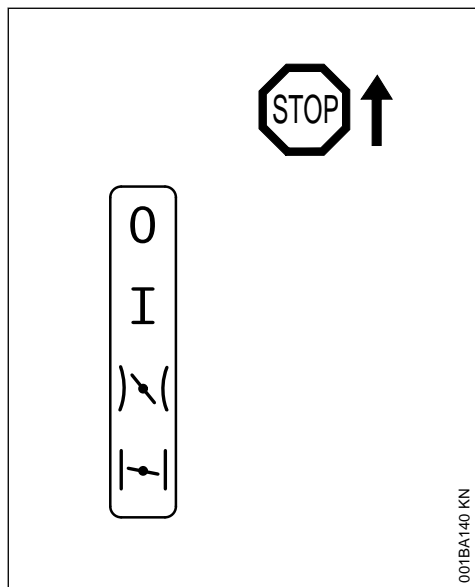
Если крышка снимается или не совпадают метки, снова закрыть крышку – см. раздел "Закрывать крышку" и раздел "Проверить фиксацию".

9.6 Всасывающую топливную головку следует заменять ежегодно

- ▶ Опустошить топливный бак
- ▶ Всасывающую головку для топлива вынуть крючком из бака и снять со шланга
- ▶ В шланг установить новую всасывающую головку
- ▶ Всасывающую головку вложить снова в бак

10 Пуск / остановка мотора

10.1 Четыре положения комбинированного рычага



STOP или **0** — двигатель остановлен — зажигание выключено

Рабочее положение I — двигатель работает или может быть запущен

Запуск в прогретом состоянии — в этом положении запускается прогретый двигатель

Холодный запуск — в этом положении запускается непрогретый двигатель

10.2 Регулировка комбинированного рычага

Для перестановки комбинированного рычага из рабочего положения **I** на холодный запуск одновременно нажать на стопор рычага акселератора и на рычаг акселератора.

Для переключения на запуск в прогретом состоянии сначала установить комбинированный рычаг на холодный запуск , затем перевести его в положение запуска в прогретом состоянии .

Переключение на запуск в прогретом состоянии возможно только из положения холодного запуска .

При нажатии рычага акселератора комбинированный рычаг из положения запуска в прогретом состоянии переходит в рабочее положение **I**.

Для выключения двигателя установить комбинированный рычаг в положение **STOP** или **0**.

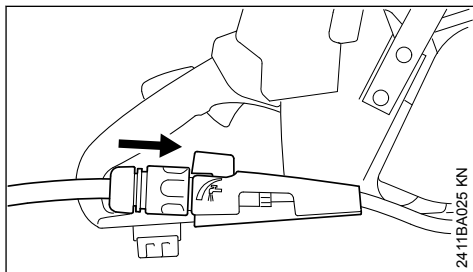
10.2.1 Положение «Воздушная заслонка закрыта»

- При холодном двигателе
- Если двигатель после запуска при нажатии газа останавливается
- Если бачок полностью опорожнен (двигатель остановился)

10.2.2 Положение газа запуска

- При прогревом двигателя (как только двигатель проработал приблизительно одну минуту)
- После первого срабатывания зажигания
- После вентиляции камеры сгорания, если двигатель захлебнулся

10.3 Подключение цепного бензореза к водопроводной сети

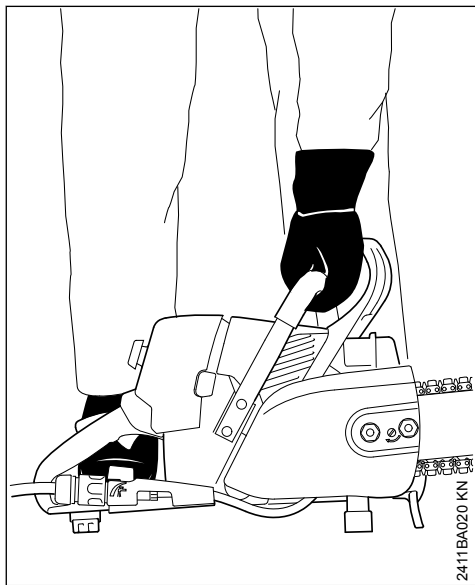


- ▶ Подсоединить цепной бензорез к водопроводной сети (не менее 1,5 бар при расходе 6 л/мин)
- ▶ Перед запуском полностью открыть запорный кран (стрелка)

10.4 Как удерживать цепной бензорез

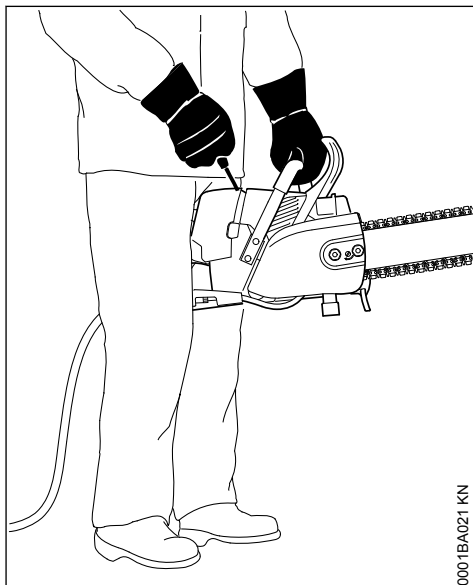
Существует два способа удерживать цепной бензорез при запуске.

10.4.1 На земле



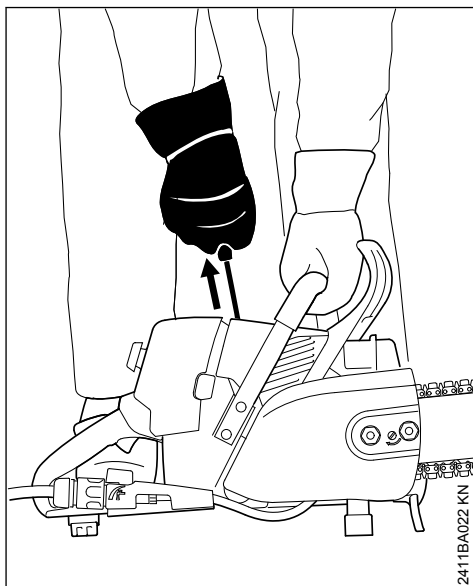
- ▶ надежно установить цепной бензорез на земле — занять устойчивое положение — алмазная абразивно-отрезная цепь не должна касаться земли или каких-либо предметов
- ▶ левой рукой крепко прижать цепной бензорез к земле — большой палец под трубчатой рукояткой
- ▶ правой ногой наступить на заднюю рукоятку

10.4.2 Между колен или бедер



- ▶ заднюю рукоятку зажать между колен или бедер
- ▶ левой рукой надежно удерживать трубчатую рукоятку — большой палец расположить под трубчатой рукояткой

10.5 Пуск

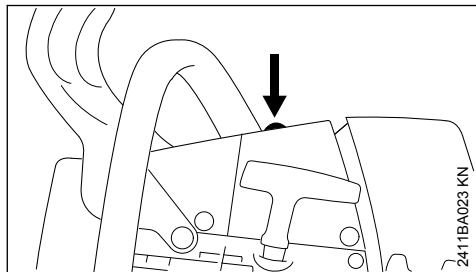


- ▶ Правой рукой медленно вытянуть пусковую рукоятку до упора, а затем быстрым и резким движением дернуть ее, при этом отжать вниз трубчатую рукоятку, трос не вытягивать до конца — **опасность разрыва!** Не допускать отскакивания пусковой рукоятки назад — отвести рукоятку вертикально, чтобы обеспечить правильную намотку пускового тросика

10.6 Запуск цепного бензореза

Перед запуском полностью открыть запорный кран и обеспечить подачу воды к алмазной абразивно-отрезной цепи — не допускать работы алмазной абразивно-отрезной цепи всухую.

10.6.1 Декомпрессионный клапан

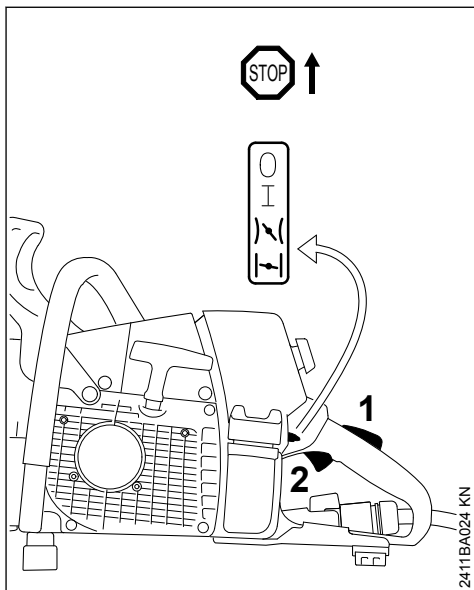


- ▶ Нажать кнопку: откроется декомпрессионный клапан

При первом срабатывании зажигания клапан декомпрессии автоматически закрывается. Поэтому кнопку нужно нажимать перед каждым последующим пуском.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В радиусе работы цепного бензореза не должны находиться посторонние лица.



- ▶ Одновременно нажать стопор рычага акселератора (2) и рычаг акселератора (3) и удерживать оба рычага нажатыми — настроить комбинированный рычаг

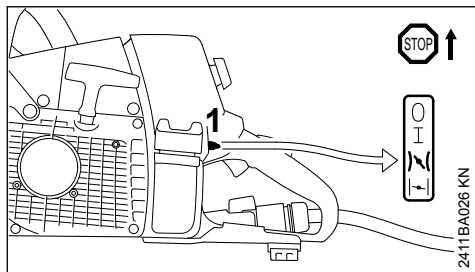
Положение «Воздушная заслонка закрыта»

- При холодном двигателе (также если двигатель после запуска при нажатии газа остановился)

Положение газа запуска

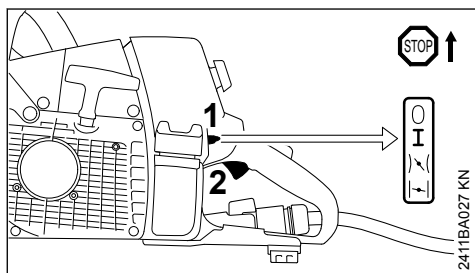
- При прогревом двигателя (после того, как двигатель проработал приблизительно одну минуту)
- ▶ Удерживая цепной бензорез, запустить его

10.7 После первого включения зажигания



- ▶ Установить комбинированный рычаг (1) в положение газа запуска $\backslash/$
- ▶ Нажать кнопку декомпрессионного клапана
- ▶ Удерживать цепной бензорез и продолжать запуск

10.8 Как только двигатель заработает



- ▶ Коротко нажать рычаг акселератора (2); комбинированный рычаг (1) переключается в рабочее положение I, а двигатель переходит в режим холостого хода

Цепной бензорез готов к работе.

10.9 При очень низких температурах

- ▶ Дать двигателю прогреться некоторое время, понемногу подавая газ

10.10 Выключение двигателя

- ▶ Установить комбинированный рычаг в положение **STOP** или **0**

10.11 Если двигатель не запускается

После первого включения зажигания комбинированный рычаг не был вовремя установлен в положение запуска в прогретом состоянии $\backslash/$, двигатель захлебнулся.

- ▶ Вынуть свечу зажигания — см. раздел «Свеча зажигания»
- ▶ Просушить свечу зажигания
- ▶ Установить комбинированный рычаг в положение **STOP** или **0**
- ▶ Несколько раз протянуть пусковой тросик — для вентиляции камеры сгорания
- ▶ Вставить свечу зажигания — см. раздел «Свеча зажигания»
- ▶ Установить комбинированный рычаг в положение запуска в прогретом состоянии $\backslash/$ — даже если двигатель не прогрет
- ▶ Снова запустить двигатель

10.11.1 Влажный фильтр

- ▶ При необходимости просушить влажный фильтр — не использовать для этого слишком высокие температуры
- ▶ Если фильтр сильно загрязнен, выполнить очистку фильтра — см. «Чистка воздушных фильтров»

11 Указания по эксплуатации

11.1 Во время первой эксплуатации

Совершенно новый фабричный агрегат до третьей заправки бака не следует эксплуатировать на высоких оборотах без нагрузки, чтобы во время приработки не возникали дополнительные нагрузки. Во время приработки подвижные детали должны притереться друг к другу – в приводном механизме имеет место повышенное сопротивление трению. Двигатель достигает максимальной мощности после 5 – 15 заправок топливом.

11.2 Во время работы

УКАЗАНИЕ

Всегда работать с использованием воды.

УКАЗАНИЕ

Карбюратор не следует настраивать на обедненную смесь, пытаясь за счет этого увеличить мощность двигателя – это может привести к повреждению двигателя – см. "Регулировка карбюратора".

11.2.1 Как можно чаще контролировать натяжение пильной цепи

Алмазная абразивно-отрезная цепь растягивается и провисает. Ведущие звенья на нижней стороне шины должны выступать из паза не более чем на 15 мм – в противном случае, алмазная абразивно-отрезная цепь может соскочить – подтянуть алмазную абразивно-отрезную цепь – см. "Натяжение алмазной абразивно-отрезной цепи".

Слишком большое провисание алмазной абразивно-отрезной цепи ведет к более сильному износу алмазной абразивно-отрезной цепи и звездочки – подтянуть алмазную абразивно-отрезную цепь – см. "Натяжение алмазной абразивно-отрезной цепи".

Новая алмазная абразивно-отрезная цепь должна подтягиваться значительно чаще, чем цепь, которая находится в эксплуатации достаточно долго.

11.2.2 После продолжительной работы при полной нагрузке

Мотор оставьте работать некоторое время на холостом ходу, пока большая часть тепла не будет отведена потоком охлаждающего воздуха, благодаря чему снижается нагрузка на детали привода (система зажигания, карбюратор), вызванная аккумуляцией тепла.

11.3 По окончании работы

11.3.1 При кратковременном перерыве в работе

Дать двигателю охладиться. Агрегат с заполненным топливным баком хранить до следующего применения в сухом месте, вдали от источников воспламенения.

Почистить направляющую шину и алмазную абразивно-отрезную цепь, просушить и нане-

сти мультиспрей STIHL – в особенности на подшипник направляющей звездочки – защита от коррозии. Не распылять спрей на блок двигателя!

11.3.2 При длительном перерыве в работе

См. "Хранение агрегата"

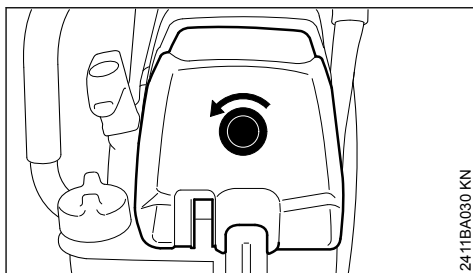
12 Система воздушного фильтра

Фильтры STIHL в сухом состоянии достигают длительного срока службы.

- ▶ Всегда использовать сухие фильтры марки STIHL

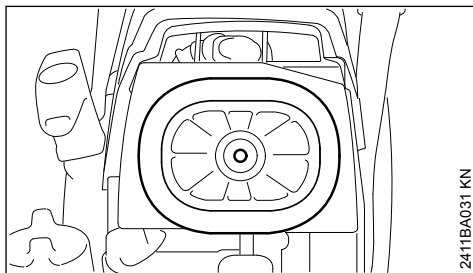
Загрязненные воздушные фильтры понижают мощность двигателя, повышают расход топлива и затрудняют запуск.

13 Демонтаж воздушного фильтра



24-11BA030 KN

- ▶ Заглушку над задней рукояткой повернуть по часовой стрелке и снять крышку фильтра – нетеряемую резьбовую заглушку закрепить в крышке фильтра



24-11BA031 KN

- ▶ Снять воздушный фильтр

Дополнительный фильтр не снимать и не чистить.

14 Очистка воздушного фильтра

Если мощность двигателя заметно снижается:

- ▶ При необходимости, просушить влажные детали фильтра – не подводить чрезмерное тепло
- ▶ Если воздушный фильтр сильно загрязнён следует провести общую чистку фильтра

Общая чистка фильтра

- ▶ Фильтр промыть в универсальном средстве для очистки марки STIHL (специальные принадлежности) или в чистой, негорючей моющей жидкости (например, в теплой мыльной воде) – фильтр промыть струей воды изнутри наружу – не применять мойку высокого давления
- ▶ Просушить воздушный фильтр – не подавать тепло высокой температуры, не сушить сжатым воздухом
- ▶ Воздушный фильтр не смазывать маслом
- ▶ Смонтировать воздушный фильтр

Поврежденный воздушный фильтр необходимо заменить.

15 Настройка карбюратора

15.1 Базовая информация

Карбюратор поставляется с завода со стандартной регулировкой.

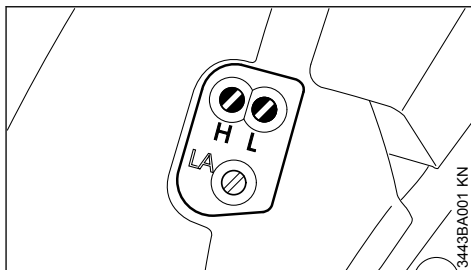
Данная настройка выполнена таким образом, что во всех режимах эксплуатации к двигателю подводится оптимальная топливовоздушная смесь.

Для данного типа карбюратора дополнительная настройка с помощью регулировочных болтов возможна лишь в узком диапазоне.

Модуль зажигания ограничивает максимальное число оборотов. Поэтому максимальное число оборотов нельзя увеличить посредством дальнейшего вращения главного регулировочного болта (H) по часовой стрелке (обеднение смеси).

15.2 Стандартная регулировка

- ▶ Останов двигателя
- ▶ Проверить воздушный фильтр – при необходимости, очистить или заменить

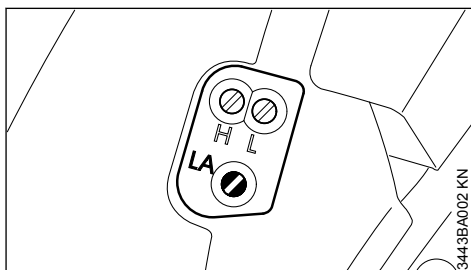


- ▶ Главный регулировочный болт (H) полностью повернуть против часовой стрелки до упора – макс. 3/4 оборота
- ▶ Регулировочный болт холостого хода (L) повернуть по часовой стрелке до упора – затем повернуть назад на 1/4 оборота

15.3 Регулировка холостого хода

Перед запуском запорный кран следует полностью открыть и к алмазной абразивно-отрезной цепи подать воду – не работать с сухой алмазной абразивно-отрезной цепью.

- ▶ Произвести стандартную регулировку
- ▶ Запустить двигатель и прогреть



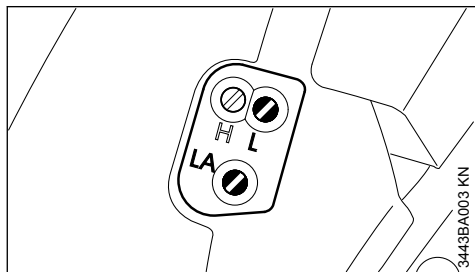
15.3.1 Двигатель останавливается на холостом ходу или алмазная абразивно-отрезная цепь продолжает двигаться на холостом ходу

- ▶ Упорный винт холостого хода (LA) повернуть по часовой стрелке до упора или до тех пор, пока алмазная абразивно-отрезная цепь не начнет вращаться – затем повернуть назад на 1 1/2 оборота

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Если алмазная абразивно-отрезная цепь после регулировки не останавливается на холостом ходу, устройство для резки камня следует отдать в ремонт специализированному дилеру.

15.3.2 Обороты на холостом ходу неравномерные; плохое ускорение (несмотря на настройку регулировочного болта холостого хода = 1/4)



Настройка на сильно обедненную горючую смесь.

- ▶ Регулировочный болт холостого хода (L) медленно повернуть против часовой стрелки, пока двигатель не начнёт работать равномерно и хорошо ускоряться

После каждой корректировки регулировочного болта холостого хода (L) чаще всего необходимо также и изменение регулировки упорного винта холостого хода (LA).

15.4 Корректировка регулировки карбюратора при работе на большой высоте

Если мощность двигателя является недостаточной, то может оказаться необходимой незначительная корректировка регулировки:

- ▶ Произвести стандартную регулировку
- ▶ Дать двигателю прогреться
- ▶ Главный регулировочный болт (H) слегка повернуть по часовой стрелке (обеднить топливную смесь) – максимум до упора

УКАЗАНИЕ

После возвращения с большого уровня регулировку карбюратора снова вернуть на стандартную.

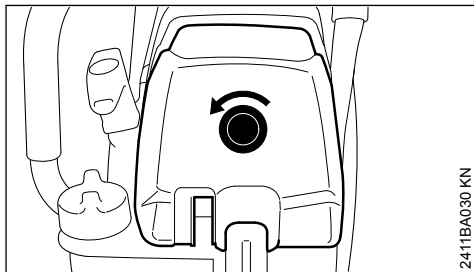
При регулировке на чрезмерно обедненную рабочую смесь существует опасность повреждения привода в результате нехватки смазки и перегрева!

16 Свеча зажигания

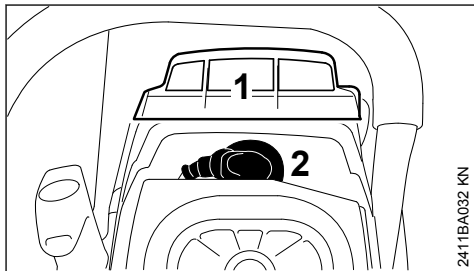
- ▶ При недостаточной мощности двигателя, при плохом запуске или перебоях на холостом ходу в первую очередь следует проверить свечу зажигания.
- ▶ Замените свечу зажигания после приблизительно 100 часов работы – при сильно обгоревших электродах уже раньше – применяйте только допущенные фирмой STIHL свечи зажигания с защитой от помех – см. "Технические данные".

16.1 Демонтаж свечи зажигания

- ▶ Агрегат очистить от грубого мусора



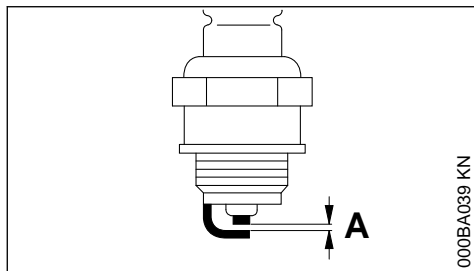
- ▶ Заглушку над задней рукояткой повернуть по часовой стрелке и снять крышку фильтра – нетеряемую резьбовую заглушка закрепить в крышке фильтра



- ▶ Воздухопровод (1) снять по направлению вверх

- ▶ Снять контактный наконечник свечи зажигания (2)
- ▶ Выкрутить свечу зажигания

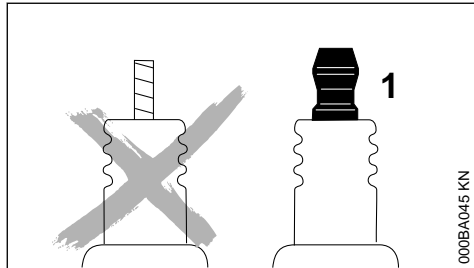
16.2 Проверить свечу зажигания



- ▶ Очистите загрязненную свечу зажигания
- ▶ Проверить расстояние между электродами (A) и, если необходимо, отрегулировать, значение расстояния – см. раздел "Технические характеристики"
- ▶ Устраните причины загрязнения свечи зажигания.

Возможные причины загрязнения:

- избыток моторного масла в топливе,
- загрязненный воздушный фильтр,
- неблагоприятные условия эксплуатации.

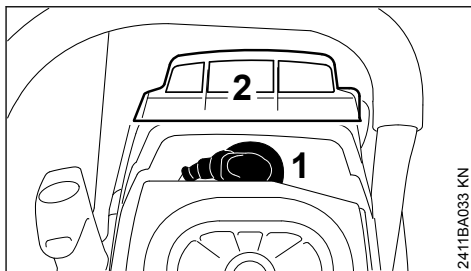


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При неплотно затянутой контактной гайке (1) или при ее отсутствии могут возникать искры. При проведении работ в легковоспламеняемой или взрывоопасной среде может возникнуть угроза пожара или взрыва. Люди могут получить тяжелые травмы или понести материальный ущерб.

- ▶ использовать свечи зажигания с помехоподавляющим резистором с закрепленной контактной гайкой

16.3 Монтаж свечи зажигания



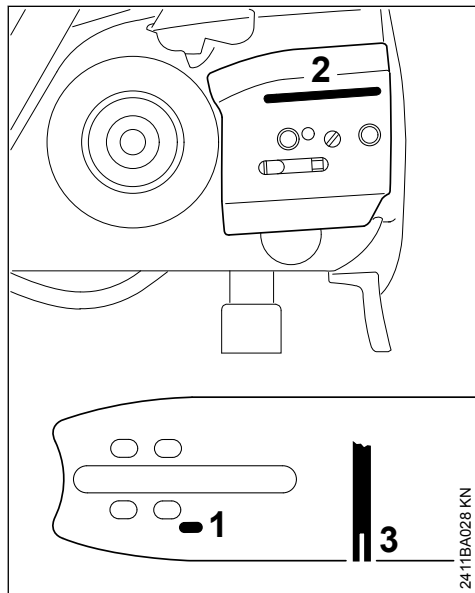
- ▶ Свечу зажигания закрутить и затянуть
- ▶ Контактный наконечник свечи зажигания (1) прочно прижать
- ▶ Воздуховод (2) установить сверху
- ▶ Монтировать крышку фильтра

17 Хранение устройства

При перерывах в работе, начиная с 3 месяцев

- ▶ Слить топливо из топливного бака на хорошо проветриваемом участке и очистить бак
- ▶ Топливо утилизировать согласно предписаниям и без ущерба для окружающей среды
- ▶ Полностью опустошить карбюратор, в противном случае может произойти склеивание мембран в карбюраторе
- ▶ Снять направляющую шину и алмазную абразивно-отрезную цепь, почистить, просушить и нанести мультиспрей STIHL – в особенности на подшипник направляющей звёздочки – защита от коррозии
- ▶ Тщательно очистить агрегат, особенно рёбра цилиндра и воздушный фильтр
- ▶ Агрегат хранить в сухом и надёжном месте. Защитить от несанкционированного пользования (например, детьми)

18 Технический уход за направляющей шиной



- ▶ Направляющую шину перевернуть – после каждой замены цепи – во избежание одностороннего износа, особенно в месте поворота и на нижней стороне
- ▶ Равномерно почистить впускное отверстие для воды (1), выпускной канал для воды (2) и паз шины (3)
- ▶ Измерьте глубину паза – с помощью мерной линейки на опилоочном шаблоне (специальные принадлежности) – в зоне наибольшего износа режущей поверхности

Если минимальная глубина паза не составляет минимум 6 мм:

- ▶ заменить направляющую шину

В противном случае ведущие элементы истираются об основание паза – соединительные звенья не обкатываются по траектории направляющей шины.

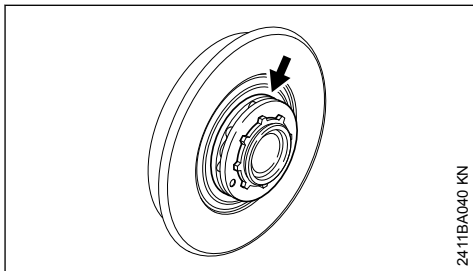
Если направляющая шина проскальзывает в разрезе:

- ▶ Направляющую шину проверить на предмет одностороннего износа (смещение рабочих поясков)
- ▶ Направляющую шину перевернуть, при необходимости, направляющую у направляющей шины снять с помощью устройства для ремонта направляющей шины

19 Контроль и замена цепной звездочки

- ▶ Снять крышку цепной звездочки, алмазную абразивно-отрезную цепь и направляющую шину

19.1 Замена кольцевой цепной звёздочки

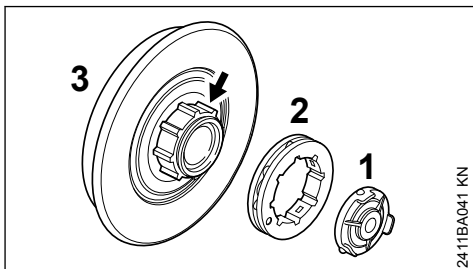


- при замене алмазной абразивно-отрезной цепи следует заменить также и кольцевую цепную звёздочку
- когда глубина следов приработки (стрелки) превышает 0,5 мм – в противном случае снижается срок службы алмазной абразивно-отрезной цепи – при проверке использовать контрольный шаблон (специальные принадлежности)

Цепная звездочка изнашивается значительно меньше, если работать попеременно с двумя алмазными абразивно-отрезными цепями.

19.1.1 Демонтаж кольцевой цепной звёздочки

Если демонтируется только кольцевая цепная звёздочка, барабан сцепления заменять не нужно.



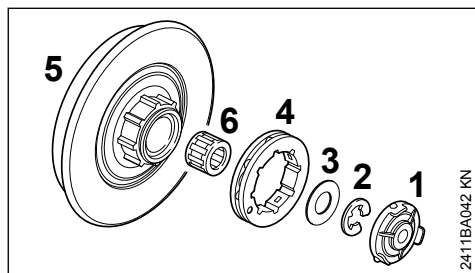
- ▶ Снять колпачок (1)
- ▶ Снять кольцевую звёздочку цепи (2)

- ▶ Осмотреть профиль поводка на барабане сцепления (3) – при наличии следов сильного износа замените также и барабан сцепления (3)

19.1.2 Монтаж кольцевой звёздочки цепи

- ▶ Одеть кольцевую звёздочку цепи (2)
- ▶ Смонтировать колпачок (1)

19.2 Замена барабана сцепления



- ▶ Снять колпачок (1)
- ▶ Снять кольцевую цепную звёздочку (4)
- ▶ Предохранительную шайбу (2) отжать с помощью отвёртки
- ▶ Снять шайбу (3)
- ▶ Барабан сцепления (5) с игольчатым подшипником (6) снять с коленвала

19.3 Установить барабан сцепления

- ▶ Торец коленвала и сепаратор игольчатого подшипника очистить и смазать смазкой марки STIHL (специальные принадлежности)
- ▶ Игольчатый подшипник одеть на торец коленвала
- ▶ Одеть барабан сцепления
- ▶ Одеть кольцевую цепную звёздочку
- ▶ Снова одеть на коленвал шайбу и предохранительную шайбу
- ▶ Смонтировать колпачок

20 Осмотреть алмазную абразивно-отрезную цепь и заточить

20.1 Уход за алмазной абразивно-отрезной цепью

По окончании работы:

- ▶ Снять алмазную абразивно-отрезную цепь и направляющую шину
- ▶ Алмазную абразивно-отрезную цепь и направляющую шину промыть водой
- ▶ Просушить алмазную абразивно-отрезную цепь и направляющую шину
- ▶ Обработать направляющую шину и алмазную абразивно-отрезную цепь мультиспреем STIHL – в особенности подшипник направляющей звёздочки – защита от коррозии

20.2 Регулярно проверять алмазную абразивно-отрезную цепь

- ▶ Алмазную абразивно-отрезную цепь проверить на наличие трещин и повреждения заклёпок
- ▶ Повреждённые либо износившиеся детали цепи заменить – обратиться к специализированному дилеру

Не работать затупившейся или поврежденной алмазной абразивно-отрезной цепью – это требует большого физического напряжения, приводит к значительной вибрационной нагрузке, неудовлетворительному результату резки и значительному износу.

При снижении мощности реза проверить состояние заточки алмазной абразивно-отрезной цепи, при необходимости, дополнительно заточить. Для этого произвести непрерывную резку абразивного материала, например, песчаника, газобетона или асфальта.

21 Указания по техобслуживанию и техническому уходу

Следующие виды работ относятся к нормальным условиям эксплуатации. В сложных условиях (сильное пылеобразование и проч.) и при продолжительной ежедневной эксплуатации указанные интервалы следует соответствующим образом сократить.		перед началом работы	по окончании работы или ежедневно	после каждой заправки бака	еженедельно	ежемесячно	ежегодно	при неисправности	при повреждении	при необходимости
Устройство в целом	визуальный контроль (состояние, герметичность)	X		X						
	Очистить		X							
Рычаг акселератора, стопор рычага акселератора, комбинированный рычаг	Проверка работоспособности	X		X						
Ручной топливный насос (если имеется)	Проверить	X								
	Ремонт специализированным дилером ¹⁾								X	
Всасывающая головка в топливном баке	Проверить						X			
	Заменить							X	X	X
Топливный бак	Очистить					X				
Подача воды, смазка цепи	Проверить	X								
Алмазная абразивно-отрезная цепь	Проверить, также обратить внимание на состояние заточки	X		X						
	Проверить натяжение цепи, при необходимости подтянуть; дополнительно проверять во время работы каждые 15 минут, при необходимости подтянуть	X		X						
	Заточить									X
	Очистить и обработать средством STIHL Multispray		X							
Направляющая шина	Проверить (износ, повреждение, подвижность направляющей звездочки)	X								
	Очистить и обработать средством STIHL Multispray		X							
	Перевернуть									X
	Очистить от заусенцев				X					
	Заменить							X	X	

1) Компания STIHL рекомендует специализированного дилера STIHL

2) Болты основания цилиндра при первом вводе устройства в эксплуатацию затянуть до отказа по истечении 10 – 20 часов работы

3) При монтаже или замене алмазной абразивно-отрезной цепи

Следующие виды работ относятся к нормальным условиям эксплуатации. В сложных условиях (сильное пылеобразование и проч.) и при продолжительной ежедневной эксплуатации указанные интервалы следует соответствующим образом сократить.		перед началом работы	по окончании работы или ежедневно	после каждой заправки бака	еженедельно	ежемесячно	ежегодно	при неистраваемости	при повреждении	при необходимости
Цепная звездочка	Проверить, при необходимости заменить	X ³⁾						X	X	
Воздушный фильтр	Очистить							X		X
	Заменить								X	
Антивибрационные элементы	Проверить	X						X		
	Замена специализированным дилером ¹⁾								X	
Шлицы для всасывания охлаждающего воздуха	Очистить		X							
Ребра цилиндра	Очистить		X			X				
Карбюратор	Контроль холостого хода – цепь не должна двигаться	X		X						
	Отрегулировать холостой ход									X
Свеча зажигания	Регулировка зазора между электродами							X		
	Замена после 100 часов работы									
Доступные болты и гайки (кроме регулировочных болтов) ²⁾	Подтянуть									X
Предупреждающие наклейки	Заменить								X	

22 Минимизация износа, а также избежание повреждений

Соблюдение заданных величин, указанных в данной инструкции по эксплуатации, поможет избежать преждевременный износ и повреждение устройства.

Эксплуатация, техническое обслуживание и хранение устройства должны осуществляться так тщательно, как это описано в данной инструкции по эксплуатации.

1) Компания STIHL рекомендует специализированного дилера STIHL

2) Болты основания цилиндра при первом вводе устройства в эксплуатацию затянуть до отказа по истечении 10 – 20 часов работы

3) При монтаже или замене алмазной абразивно-отрезной цепи

За все повреждения, которые были вызваны несоблюдением указаний относительно техники безопасности, работы и технического обслуживания, ответственность несёт сам пользователь. Это особенно актуально для таких случаев:

- Внесение изменений в продукт, которые не разрешены фирмой STIHL,
- Применение инструментов либо принадлежностей, которые не допускаются к использованию с данным устройством, не подходят либо имеют низкое качество,

- Пользование устройством не по назначению,
- Устройство было использовано для спортивных мероприятий и соревнований,
- Повреждение вследствие эксплуатации устройства с дефектными комплектующими.

22.1 Работы по техническому обслуживанию

Все работы, перечисленные в разделе "Указания по техническому обслуживанию и уходу" должны проводиться регулярно. В случае если данные работы по техническому обслуживанию не могут быть выполнены самим пользователем, необходимо обратиться к специализированному дилеру.

Фирма STIHL рекомендует поручить проведение работ по техобслуживанию и ремонту только специализированному дилеру фирмы STIHL. Специализированные дилеры фирмы STIHL посещают регулярно курсы по повышению квалификации и в их распоряжении предоставляется техническая информация.

Если данные работы не проводятся либо выполняются не надлежащим образом, то могут возникнуть повреждения, за которые отвечает сам пользователь. К ним относятся, среди прочего:

- Повреждение приводного механизма вследствие несвоевременного или недостаточного обслуживания (например, воздушный и топливный фильтры), неправильная настройка карбюратора или недостаточная очистка системы охлаждающего воздуха (всасывающие шлицы, ребра цилиндра),
- Коррозия и другие повреждения как следствие неправильного хранения
- Повреждения устройства вследствие применения запасных частей низкого качества

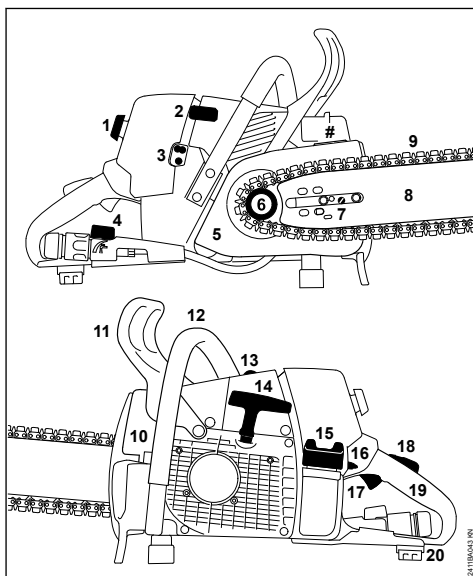
22.2 Быстроизнашивающиеся детали

Некоторые детали агрегата, даже при применении их по назначению, подвержены нормальному износу и должны своевременно заменяться, в зависимости от вида и продолжительности их использования. К ним, среди прочего, относятся:

- Алмазная абразивно-отрезная цепь, направляющая шина
- приводные детали (центробежная муфта, барабан сцепления, цепная звездочка),
- фильтры (воздушный, топливный),

- Устройство запуска,
- Свеча зажигания
- амортизирующие элементы антивибрационной системы,

23 Важные комплектующие



- 1 Запорный винт
- 2 Контактный наконечник свечи зажигания
- 3 Регулировочные болты карбюратора
- 4 Патрубок для подачи воды, запорный кран,
- 5 Крышка цепной звездочки
- 6 Цепная звездочка
- 7 Устройство натяжения пильной цепи
- 8 Направляющая шина
- 9 Алмазная абразивно-отрезная цепь
- 10 Глушитель
- 11 Передняя защита руки
- 12 Передняя рукоятка (трубчатая рукоятка),
- 13 Клапан декомпрессии
- 14 Пусковая рукоятка
- 15 Крышка топливного бака
- 16 Комбинированный рычаг
- 17 Рычаг газа
- 18 Стопор рычага газа
- 19 Задняя рукоятка,
- 20 Задняя защита руки,

Номер агрегата

24 Технические данные**24.1 Силовой агрегат**

Одноцилиндровый двухтактный двигатель
STIHL

Объем цилиндра:	76,5 см ³
Диаметр цилиндра:	52 мм
Ход поршня:	36 мм
Мощность согласно ISO 7293:	4,3 кВт (5,8 л.с.) при 9800 1/мин
Число оборотов холостого хода:	2500 об/мин
Частота вращения, ограничиваемая регулятором:	13 500 об/мин

24.2 Система зажигания

Магнето с электронным управлением

Свеча зажигания (с защитой от помех):	Bosch WSR 6 F, NGK BPMR 7 A
Зазор между электродами:	0,5 мм

24.3 Топливная система

Независимый от положения мембранный карбюратор с встроенным топливным насосом

Емкость топливного бака:	780 см ³ (0,78 л)
--------------------------	------------------------------

24.4 Масса

без заправки, без режущей гарнитуры 7,6 кг

24.5 Режущая гарнитура GS 461

Фактическая длина реза может быть меньше указанной.

24.5.1 Направляющая шина Rollomatic G

Длина реза (шаг 3/8")	30, 40 см
Ширина паза:	1,6 мм

24.5.2 Алмазные абразивно-отрезные цепи 3/8"

36 GBM, серии 3210, 3213

36 GBE, серии 3211, 3214

Шаг:	3/8" (9,32 мм)
Толщина ведущего звена:	1,6 мм

24.5.3 Цепные звездочки

8-зубчатая для 3/8" (кольцевая цепная звездочка)

24.5.4 Направляющая шина Rollomatic G

Длина реза (шаг 3/8")	45 см
-----------------------	-------

Ширина паза: 1,6 мм

24.5.5 Алмазные абразивно-отрезные цепи 3/8"

36 GGM, серия 3212

Шаг:	3/8" (9,32 мм)
Толщина ведущего звена:	1,6 мм

24.5.6 Цепные звездочки

10-зубчатая для 3/8" (кольцевая цепная звездочка)

24.6 Величина звука и вибрации

При установлении уровня звука и вибрации данные режима работы на холостом ходу и при полной нагрузке учитываются в соотношении 1:6.

Дальнейшие данные, необходимые для соблюдения предписаний работодателей относительно уровня вибраций 2002/44EG, см. www.stihl.com/vib

24.6.1 Уровень звукового давления L_{req} согласно ISO 11201

105 дБ (A)

24.6.2 Уровень звуковой мощности L_{weq} согласно ISO 11201

115 дБ (A)

24.6.3 Величина вибрации a_{hν,eq} согласно ISO 19432

	Рукоятка левая	Рукоятка правая
GS 461	4,5 м/с ²	4,0 м/с ²

Для уровня звукового давления и уровня звуковой мощности коэффициент K-согласно RL 2006/42/EG = 2,0 дБ(A); для значения уровня вибрации коэффициент K-согласно RL 2006/42/EG = 2,0 м/с².

24.7 REACH

REACH обозначает постановление ЕС для регистрации, оценки и допуска химикатов.

Информация для выполнения постановления REACH (EC) № 1907/2006 см. www.stihl.com/reach

24.8 Показатель выброса выхлопных газов

Показатель выброса CO₂, измеренный в процессе выдачи сертификата соответствия типа

изделия нормам ЕС, указан на сайте www.stihl.com/co2 в технических данных изделия.

Показатель выброса CO₂ измерен в процессе стандартных испытаний на типичном двигателе в лабораторных условиях и не является конкретной или косвенной гарантией эксплуатационных характеристик определенного двигателя.

Использование по назначению и техническое обслуживание в соответствии с описанием в данной инструкции по эксплуатации обеспечивают выполнение действующих требований по выбросу выхлопных газов. В случае изменений на двигателе разрешение на эксплуатацию теряет силу.

24.9 Установленный срок службы

Полный установленный срок службы составляет до 30 лет.

Установленный срок службы предполагает соответствующие и своевременные обслуживание и уход согласно руководству по эксплуатации.

25 Указания по ремонту

Пользователи данного устройства могут осуществлять только те работы по техническому обслуживанию и уходу, которые описаны в данной инструкции по эксплуатации. Остальные виды ремонтных работ могут осуществлять только специализированные дилеры.

Фирма STIHL рекомендует поручить проведение работ по техобслуживанию и ремонту только специализированному дилеру фирмы STIHL. Специализированные дилеры фирмы STIHL посещают регулярно курсы по повышению квалификации и в их распоряжении предоставляется техническая информация.

При ремонте монтировать только те комплектующие, которые допущены компанией STIHL для данного моторизованного устройства либо технически равноценные комплектующие. Применяйте только высококачественные запасные части. Иначе существует опасность возникновения несчастных случаев или повреждения устройства.

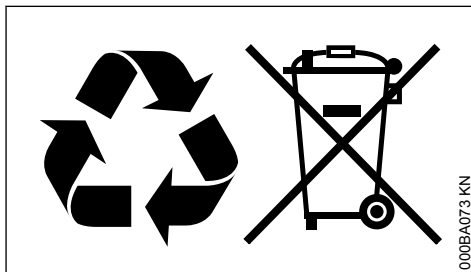
Фирма STIHL рекомендует использовать оригинальные запасные части фирмы STIHL.

Оригинальные запасные части фирмы STIHL можно узнать по номеру комплектующей

STIHL, по надписи **STIHL**® и при необходимости по обозначению комплектующей STIHL **SI** (на маленьких комплектующих может быть только одно обозначение).

26 Устранение отходов

При утилизации следует соблюдать специфические для страны нормы по утилизации отходов.



Продукты компании STIHL не являются бытовыми отходами. Продукт STIHL, аккумулятор, принадлежность и упаковка подлежат не загрязняющей окружающую среду повторной переработке.

Актуальную информацию относительно утилизации можно получить у специализированного дилера STIHL.

27 Сертификат соответствия ЕС

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Badstr. 115

D-71336 Waiblingen

Germany

заявляет под собственную ответственность, что

устройство:	устройство для резки камня
заводская марка:	STIHL
тип:	GS 461
идентификационный номер серии:	4252
объем цилиндра:	76,5 см ³

соответствует положениям директив 2011/65/ЕС, 2006/42/ЕС и 2014/30/ЕС, разработано и изготовлено в соответствии со следующими действующими на момент изготовления нормами:

EN ISO 12100, EN 55012, EN 61000-6-1

Хранение технической документации:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Год выпуска и серийный номер указаны на устройстве.

Вайблинген, 03.02.2020

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

По доверенности



Dr. Jürgen Hoffmann

руководитель отдела документации, норм и допусков



Информация о сертификатах соответствия техническим регламентам Таможенного Союза и иных документах, подтверждающих соответствие продукции требованиям Таможенного Союза, доступна в интернете на сайте производителя www.stihl.ru/eac, а также может быть запрошена по номерам телефонов бесплатной горячей линии в вашей стране, смотрите в разделе "Адреса".



Технические правила и требования для Украины выполнены.

28 Адреса

28.1 STIHL Hauptverwaltung

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstrasse 115
71336 Waiblingen
Germany

28.2 Дочерние компании STIHL

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ООО "АНДРЕАС ШТИЛЬ МАРКЕТИНГ"
наб. Обводного канала, дом 60, литера А,
помещ. 1-Н, офис 200
192007 Санкт-Петербург, Россия

Горячая линия: +7 800 4444 180
Эл. почта: info@stihl.ru

УКРАИНА

ТОВ «Андреас Штіль»
вул. Антонова 10, с. Чайки
08135 Київська обл., Україна
Телефон: +38 044 393-35-30
Факс: +380 044 393-35-70
Гаряча лінія: +38 0800 501 930
E-mail: info@stihl.ua

28.3 Представительства STIHL

БЕЛАРУСЬ

Представительство
ANDREAS STIHL AG & Co. KG
ул. К. Цеткин, 51-11а
220004 Минск, Беларусь
Горячая линия: +375 17 200 23 76

КАЗАХСТАН

Представительство
ANDREAS STIHL AG & Co. KG
ул. Шагабутдинова, 125А, оф. 2
050026 Алматы, Казахстан
Горячая линия: +7 727 225 55 17

28.4 Импортеры STIHL

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ООО "ШТИЛЬ ЗЮДВЕСТ"
350000, Российская Федерация,
г. Краснодар, ул. Западный обход, д. 36/1

ООО "ФЛАГМАН"
194292, Российская Федерация,
г. Санкт-Петербург, 3-ий Верхний переулок, д.
16 литер А, помещение 38

ООО "ПРОГРЕСС"
107113, Российская Федерация,
г. Москва, ул. Маленковская, д. 32, стр. 2

ООО "АРНАУ"
236006, Российская Федерация,
г. Калининград, Московский проспект, д. 253,
офис 4

ООО "ИНКОР"
610030, Российская Федерация,
г. Киров, ул. Павла Корчагина, д. 1Б

ООО "ОПТИМА"
620030, Российская Федерация,

г. Екатеринбург, ул. Карьерная д. 2, Помещение 1

ООО "ТЕХНОТОРГ"

660112, Российская Федерация,

г. Красноярск, ул. Парашютная, д. 15

ООО "ЛЕСОТЕХНИКА"

664540, Российская Федерация,

с. Хомутово, ул. Чапаева, д. 1, оф. 39

УКРАИНА

ТОВ «Андреас Штіль»

вул. Антонова 10, с. Чайки

08135 Київська обл., Україна

БЕЛАРУСЬ

ООО «ПИЛАКОС»

ул. Тимирязева 121/4 офис 6

220020 Минск, Беларусь

УП «Беллесэкспорт»

ул. Скрыганова 6.403

220073 Минск, Беларусь

КАЗАХСТАН

ИП «ВОРОНИНА Д.И.»

пр. Райымбека 312

050005 Алматы, Казахстан

КИРГИЗИЯ

ОсОО «Муза»

ул. Киевская 107

720001 Бишкек, Киргизия

АРМЕНИЯ

ООО «ЮНИТУЛЗ»

ул. Г. Парпеци 22

0002 Ереван, Армения

www.stihl.com



0458-761-4921-B



0458-761-4921-B